

*OSIGURANJE ROBE U DOMAĆEM I
MEDJUNARODNOM TRANSPORTU*

SEMINARSKI RAD

<http://www.maturskiradovi.net/>

SADRŽAJ:

1. UVOD.....	1
1.1 POJAM I ISTORIJSKI RAZVOJ TRANSPORTNIH OSIGURANJA.....	1
1.2 ZNAČAJ I SPECIFIČNOSTI TRANSPORTNIH OSIGURANJA.....	2
2. OSIGURANJE ROBE U MEĐUNARODNOM TRANSPORTU.....	6
2.1 OSIGURANJE POMORSKOG KARGA.....	6
2.1.1 LOJDOVA S.G POMORSKA POLISA.....	7
2.1.2 NOVA ENGLESKA POMORSKA POLISA-MAR POLISA.....	10
2.1.3 MEĐUNARODNI UNCTAD-OVI USLOVI ZA OSIGURANJE ROBE.....	13
2.2 OSIGURANJE KOPNENOG KARGA.....	15
2.2.1 USLOVI ZA OSIGURANJE ROBE U IZVOZU.....	16
2.2.2 USLOVI ZA OSIGURANJE ROBE U UVOZU.....	17
2.2.3 POJEDINAČNE POŠILJKE.....	18
2.2.4 OTPISNE POLISE.....	19
2.2.5 UGOVORI O OTVORENOM POKRIĆU.....	19
3. OSIGURANJE ROBE U DOMAĆEM TRANSPORTU.....	21
3.1 OSIGURANJE PO GENERALNIM POLISAMA.....	21
3.2 OSIGURANJE POJEDINAČNIH POŠILJAKA.....	23
4. ZAKLJUČAK.....	25

1. UVOD

1.1. POJAMI I ISTORIJSKI RAZVOJ TRANSPORTNIH OSIGURANJA

Transporta osiguranja, kao najstarija osiguranja, predstavljaju osnovno izvorište iz koga su se razvili svi drugi vidovi osiguranja. Njihov nastanak i značaj, direktno proizilaze iz neposrednih potreba trgovine i transporta, pa su zajedno sa njima ostvarila izvanredan razvoj.

"Pod transportnim osiguranjem se podrazumeva osiguranje stvari koje se prevoze, osiguranje stvari u skladištu dok pripremljene za prevoz čekaju na utovar/istovar, osiguranje stvari u skladištu po završenom prevozu dok čekaju dalju otpremu (*osiguranje karga*), osiguranje prevoznih sredstava (osim kopnenih) kojima se prevoze stvari i putnici, ili služe kao tehnička sredstva ili sredstva za obavljanje radova (*osiguranje kaska – rečnog, pomorskog i avio*) i *osiguranje odgovornosti* vozara ili broдача za preuzetu robu na prevoz".¹

Istorijski posmatrano, transportno osiguranje je prva vrsta osiguranja, koja se pominje još pre naše ere. Rodski zakon sadržao je odredbu da štete koje nastanu izbacivanjem tereta u more, za spasavanje broda i ostale imovine, imaju snositi svi učesnici u dotičnom pomorskom poduhvatu.

Najstariji primitivni oblici snošenja rizika na rekama potiču iz Kine još pre 3.000 godina, pre više od 2.000 godina. Da bi lakše savladali teškoće na putu, kineski trgovci su niz reku Jangce putovali u grupama. Dogovorno su robu raspoređivali po svim čamcima, tako da ni jedan trgovac u svom čamcu nije imao svu svoju robu, nego samo jedan, manji, deo. Na odredištu je svaki trgovac uzimao svoju robu iz čamca koji su stigli. Gubitak mu je bio samo deo robe prevožene u čamcima koji su stradali na putu. To je bio primitivni oblik podele rizika.

U Hamurabijevim zakonima (2.000 god. pr Hrista) bilo je propisano da učesnici u karavanima zajednički snose štetu koja bi zadesila pojedine učesnike poduhvata usled napada razbojnika ili krađe.

U Starom Rimu se umesto podele rizika ili zajedničkog snošenja rizika javlja prenošenje rizika. Ovo je regulisano unutar Ugovora o pomorskom zajmu. Brodar je uzimao zajam za brod i opremanje broda, uključujući i nabavku robe, ugovarajući da će, ukoliko poduhvat uspe (srećno stignu u odredište), vratiti zajam sa visokom kamatom, a ako brod na putovanju propadne nema obavezu da vrati zajam. Kamata je plaćena unapred. Na taj način je rizik, uz naknadu – kamatu, prenošen na zajmodavca. Ovo još nije osiguranje, ali je njegov zametak.

Kad je katolička crkva zabranila pomorski zajam, kao lihvarstvo (Decretale Naviganti, Pape Grgura IX), pribegavalo se simuliranoj kupoprodaji. Brodar ili vlasnik robe su pre početka poduhvata sa određenim licima, koja su raspolagala kapitalom, sklapali ugovor o kupoprodaji ugovarajući, uz unapred plaćanje određene naknade, da se u slučaju uspešnog završetka poduhvata ugovor o kupoprodaji raskida, a u slučaju propasti poduhvata kupac je bio dužan da plati ugovorenu kupoprodajnu cenu.

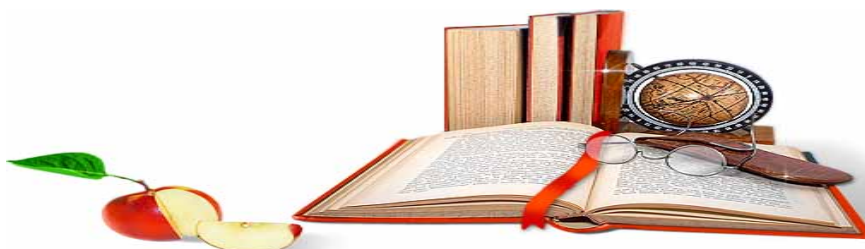
Naknada koju je prodavac plaćao kupcu u svakom slučaju je ostajala kupcu (ova naknada je zametak današnje premije osiguranja).

¹ Badnjarević A., Transportna i kreditna osiguranja, Priručnik za praksu u osiguranju i reosiguranju, DDOR Novi Sad a.d.o., Novi Sad, 1996, s. 329;

**---- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU WWW.MATURSKI.NET ----**

**BESPLATNI GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI TEKST
RAZMENA LINKOVA - RAZMENA RADOVA
RADOVI IZ SVIH OBLASTI, POWERPOINT PREZENTACIJE I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJALI.**

**WWW.SEMINARSKIRAD.ORG
WWW.MAGISTARSKI.COM
WWW.MATURSKIRADOVI.NET**



NA NAŠIM SAJTOVIMA MOŽETE PRONAĆI SVE, BILO DA JE TO **SEMINARSKI, DIPLOMSKI** ILI **MATURSKI** RAD, POWERPOINT PREZENTACIJA I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJAL. ZA RAZLIKU OD OSTALIH MI VAM PRUŽAMO DA POGLEDATE SVAKI RAD, NJEGOV SADRŽAJ I PRVE TRI STRANE TAKO DA MOŽETE TAČNO DA ODABERETE ONO ŠTO VAM U POTPUNOSTI ODGOVARA. U BAZI SE NALAZE **GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI RADOVI** KOJE MOŽETE SKINUTI I UZ NJIHOVU POMOĆ NAPRAVITI JEDINSTVEN I UNIKATAN RAD. AKO U **BAZI** NE NAĐETE RAD KOJI VAM JE POTREBAN, U SVAKOM MOMENTU MOŽETE NARUČITI DA VAM SE IZRADI NOVI, UNIKATAN SEMINARSKI ILI NEKI DRUGI RAD NA LINKU **IZRADA RADOVA**. PITANJA I ODGOVORE MOŽETE DOBITI NA NAŠEM **FORUMU** ILI NA

maturskiradovi.net@gmail.com