

Разне опасности и негативне појаве су још од најранијег доба пратиле одвијање друмског саобраћаја, само што су се временом мењале по врсти, изворима и интетиту. Како се друмски саобраћај развијао и пролазио кроз разне фазе, од примитивног саобраћаја преко пешака, јахаће стоке, запрежних возила, до парних машина и савремених моторних возила, тако су се мењали и настајали извори опасности и негативних појава. Тачније, разне опасности су пратиле кориснике пута.

У оквиру безбедности саобраћаја прате се и изучавају извори опасности у саобраћају, а посебно саобраћајне незгоде као појаве због којих је степен угрожености људи и имовине достигао велике размере. Поред саобраћајних незгода присутне су и друге појаве које угрожавају људе и имовину. Познато је да се многа потенцијална понашања као што су “ замало незгода” и друга ризична понашања не реализују односно не конкретизују у саобраћајну незгоду. То су извори опасности, односно опасна понашања која за последицу могу имати саобраћајну незгоду.

У овом семинарском раду извршена је анализа безбедности саобраћаја на подручју општине Беле Цркве у 2005. години. Приказане су карактеристике посматраног подручја, карактеристике саобраћајних незгода и вредновање безбедности саобраћаја.

2. КАРАКТЕРИСТИКЕ ПОСМАТРАНОГ ПОДРУЧЈА

Подунавска, пригранична и равничарска општина Бела Црква, простире се у североисточном делу Србије, на крајњем југоистоку Војводине и Баната. Окружена је обронцима Карпата на крајњој источној граници, Вршачким планинама на северу, Дунавом на југу и широко је отворена према западу – Панонској низији.

На простору од 353 квадратна километра, у 14 насеља живи око 22.000 становника на просечној надморској висини од 89,55 метара.

Рељеф општине Бела Црква изразито је равничарског карактера, осим дела према Румунији, дужина саме границе 70 километара где се равница завршава обронцима Карпата.

Иако има периферан положај општина је саобраћајно веома добро повезана са суседним општинама. Саобраћајна повезаност оглрда се у мрежи магистралних и регионалних путева, међународним граничним прелазом – Калуђерово, најстаријом железницом на Балкану из 1856. године, воденим саобраћајницама Дунавом, хидро системом Дунав – Тиса – Дунав, као и аеродромом у Ц категорији.

2.1. СТРУКТУРА СТАНОВНИШТВА

Најзаступљенија старосна група је од 45-64 година и износи 27.34 %, а најмања заступљена група становника је од 10-14 година и износи 6.03 %.

Табела 1. Старосна и полна структура становништва на подручју Беле Цркве у 2002. (Републички завод за статистику, 2002.)

Старосна група	Пол	Укупно	Мушки	Женски	0-9 број	1107	1057	2164	%	11.15	10.13	10.63
10-14 број					639	590	1229	%	6.43	5.65	6.03	
15-24 број					1423	1306	2729	%	14.33	12.52	13.40	
25-34 број					1396	1318	2714	%	14.06	12.63	13.33	
35-44 број					1308	1316	2624	%	13.17	12.61	12.88	
45-64 број					2750	2819	5569	%	27.69	27.01	27.34	
65 и више број					1242	1950	3192	%	12.51	18.69	15.67	
непознато број					67	79	146	%	0.67	0.76	0.72	
Укупно					9932	10435	20367	%	100.00	100.00	100.00	

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI NA SAJTU. -----

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com