

Саобраћајном незгодом се сматра незгода на путу у којој је учествовало најмање једно возило у покрету и којој је једно или више лица погинуло или повређено или је изазвана материјална штета. Савремени начин пројектовања путева подразумева пројектовање безбедних и кориснику лако употребљивих путева и самим тим је резултат повећање безбедности или смањење саобраћајних несрећа на путевима.

Путна мреже Србије која спада у категорију путних мрежа земаља у развоју, бележи велики број саобраћајних незгода.

Највећи узроци настанака саобраћајних незгода су везани за људски фактор, пре свега :брзина, вожња под дејством алкохола, неуступање првенства пролаза.

Након великог повећања броја возила у градовима почињу да се јављају проблеми. У градовима долази до загушења, нема довољно места за паркирање, угрожено је кретање пешака, а бука и загађење ваздуха почињу да угрожавају становнике центра града. Градови се шире према периферијама и настају сателитска насеља у којима је безбедност саобраћаја оформљена. Повећањем броја возила јављају се и проблеми око безбедности и организације саобраћаја. Ови проблеми постају све већи након чега се раде статистике и оцењује се опасност на свим местима која су показала велике или мале резултате на угроженост саобраћаја.

## 2. КАРАКТЕРИСТИКЕ ПОСМАТРАНОГ ПОДРУЧЈА

Врњачка Бања је привредни, политички и културни центар општине са укупно 14 насеља на простору од око 240 km<sup>2</sup>. На подручју општине живи око 25000 становника, а сама бања има око 10000 становника. Врњачка Бања се налази у централном делу републике Србије, око 200 km јужно од Београда. Бањско насеље је делом на благим, обронцима планине Гоч према Западној Морави и делом у питомим долинама Врњачке реке и Липовачке реке.

Зависно од положаја појединих делова насеља надморска висина се креће од 220 до преко 300 метара.

Друмском и железничком саобраћају која долином Западне Мораве спаја магистралне путеве Балкана, Београд-Софија и Београд-Атина, Врњачка Бања је веома добро повезана са свим крајевима Србије, а добрим локалним путевима са својим шумско-планинским залеђем које чини широко подручје очуване природне средине.

Први дочекан воз у врњачкој Бањи је 21. маја 1910 године.

Врњачка Бања је највеће и најпознатије бањско лоечилиште у Србији и традиционално врло привлачан туристички центар за одмор и рекреацију.

### 2.1. СТРУКТУРА СТАНОВНИШТВА

Табела 1. Старосна и полна структура становништва на подручју Врњачке Бање у 2002. (Републички завод за статистику, 2002.)

Старосна група	Пол	Укупно	Мушки	Женски	0-9	број	1306	1216	2522	%	10,16	8,91	9,52	10-14	број	805	791	1596	%	6,27	5,80	6,02	15-24	број	1732	1705	3437	%	13,48	12,50	12,97	25-34	број	1581	1660	3241	%	12,30	12,17	12,23	35-44	број	1788	1816	3604	%	13,91	13,31	13,60	45-64	број	3390	3641	7031	%	26,38	26,70	26,54	65 и више	број	2108	2631	4739	%	16,40	19,30	17,89	непознато	број	140	182	322	%	1,10	1,33	1,22	Укупно	број	12850	13642	26492	%	100,00	100,00	100,00
----------------	-----	--------	-------	--------	-----	------	------	------	------	---	-------	------	------	-------	------	-----	-----	------	---	------	------	------	-------	------	------	------	------	---	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	---	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	---	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	---	-------	-------	-------	-----------	------	------	------	------	---	-------	-------	-------	-----------	------	-----	-----	-----	---	------	------	------	--------	------	-------	-------	-------	---	--------	--------	--------

----- **OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI NA SAJTU.** -----

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)