

BMW

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 16 | Nivo: Visoka škola elektrotehnike i računarstva Beograd

Мото компаније је: "The Ultimate Driving Machine"

Bayerische Motoren Werke (скр.) BMW, (преведено: Баварска Моторна Индустрија) је Немацка аутомобилска и моторно производна индустрија основана 1916-те године. (Такође је власник и производјац брeнда MINI као и компаније Rolls-Royce Motor Cars. BMW производи мотоцикле по BMW Motorrad I Husqvarna брeнду. BMW је познат по перформансама и луксузним возилима, и глобални је лидер у продаји врхунских аутомобила. После првог светског рата BMW је присиљен да прекине са производњом мотора за авионе. Компанија се због тога 1923. пребацила на производњу мотоцикала, а након тога на производњу аутомобиле године 1928. Кружни плаво бели лого BMW-а представља кретање пропелера авиона. BMW-ова ознака је еволуирала из крузног логоа Rapp Motorenwerke компаније из које је BMW компанија настала и комбинована са белим и плавим заставама Баварије. BMW-ов први значајан авионски мотор произведен 1918 био је MBW illa Inline-six са тецним хлађењем који је имао добре перфомансе на великим висинама. Године 1930 компанија је поново почела са производњом авионских мотора за Luftwaffe. Међу успешним дизајнима мотора из другог светског рата били су BMW 132 и BMW 801 мотори са ваздушним хлађењем и најуспешнији BMW 003 axial-flow turbojet. BMW 003 мотор је тестиран на А-1б верзији првог светског џет фајтера - Messerschmitt Me 262. До 1959 аутомобилска дивизија BMW била је у финансијским тешкоћама и акционарски састанак је одржан да одлучи да ли ће ићи у ликвидацију или пронаћи начин преживљавања на тржишту. Купили су права на производњу италијанских малих Iso Iseta аутомобила у које су убацивани модификовани мотори од мотоцикала. Ово је било делимично успешно и помогло је компанији да се врати на ноге. Акционар који поседује већину BMW-ових акција још од 1959 је Quandt фамилија која поседује 46% акција. Остатак је у јавном протоку. Године 1992 BMW је стекао велики удео у Калифорнијски базираном индустријском дизајн студију DesignworksUSA над којим су потпуно власништво добили 1995. Године 1994 BMW је купио британски Rover групе 13 (који се тада састојао од Rover-а, Land Rover-а и MG брeндова као и права на угашене брeндове попут Austin-а и Morris-а) и поседовао га шест година. До 2000-те године Rover је правио велике губитке на тржишту па је BMW одлучио да прода права на тај брeнд. Задржали су права на производњу новог MINI-ја који је лансиран 2001. Главни дизајнер Chris Bangle је најавио свој одлазак из BMW-а у фебруару 2009, након што је служио дизајнерском тиму скоро седамнаест година. Заменио га је Adrian van Hooydonk, Bangle-ова бивша десна рука. Bangle је био познат по својим радикалним дизајнима као што су 2002 серије 7 и Z4. У јулу 2007, BMW је купио права на производњу Husqvarna Motorcycles за пријављених 93 милиона евра. BMW Motorrad планира да настави са радом Husqvarna Motorcycles као посебно предузеће. Сви развоји, продаје и производне активности, као и тренутне радне снаге, су остали на својој садашњој локацији у Varese-у.

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI NA SAJTU. -----

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com