

U V O D

Zaštita brodova i luka u borbi protiv terorizma je jedan od važnih zadataka države koja s tim u vezi treba permanentno da preduzima mere i aktivnosti. U tom smislu, značajno je donošenje propisa za zaštitu od terorizma u skladu sa međunarodnim propisima i pokretanje svih mehanizama zaštite i prevencije.

Na diplomatskoj konferenciji o pomorskoj bezbednosti održanoj u Londonu decembra 2002. godine usvojene su nove odredbe Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskih života na moru i Međunarodni kodeks za bezbednost brodova i lučkih postrojenja u cilju unapređenja pomorske zaštite.

Novi zahtevi obrazuju međunarodni okvir pomoću kojeg brodovi i lučka postrojenja mogu da ostvaruju saradnju u cilju otkrivanja i sprečavanja terorističkih delatnosti koje ugrožavaju pomorski saobraćaj.

Međunarodni kodeks za bezbednost brodova i lučkih postrojenja (ISPS Code)) i Međunarodna konvencija o zaštiti ljudskih života na moru (SOLAS)) sve učesnike (države) u međunarodnom vodnom transportu obavezuju da normativno uredi obaveze o zaštiti brodova i luka.

Na osnovu ovih međunarodnih akata Savet ministara državne zajednice Srbija i Crna Gora usvojio je Uredbu o bezbednosnoj zaštiti trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni saobraćaj u državnoj zajednici Srbija i Crna Gora.)

Značaj donošenja Uredbe kao i njene odredbe ogledaju se u obavezi države, kao člana-potpisnika međunarodnih propisa o bezbednosti brodova i lučkih postrojenja i konvencije o sigurnosti života na moru da:

učeštvuju u uspostavljanju jedinstvenog antiterorističkog bezbednosnog sistema u međunarodnim okvirima,

prikuplja podatke i vrši razmenu značajnih bezbednosnih informacija,

vrši donošenje valjanih bezbednosnih procena i planova u cilju neposredne primene u praksi,

vrši uspostavljanje odgovornosti svih učesnika u sistemu zaštite i realizacije potrebne pomorske bezbednosti.

Odredbe Uredbe o zaštiti trgovačkih brodova i luka odnose se na putničke brodove u međunarodnoj plovidbi, teretne brodove, tankere i brodove za prevoz gasa i hemikalija koji plove u međunarodnoj plovidbi, objekte za istraživanje i iskorišćavanje podmorja i luke otvorene za međunarodni saobraćaj u koje pristaju brodovi. U sklopu svetske trgovine vodni saobraćaj odnosno prevoz robe zauzima oko 90% od ukupno obavljenog transporta robe u svetu.

Posebna pažnja u ovom radu posvetiće se organima, organizacijama i licima koja su odgovorna za zaštitu pomorskih brodova i morskih luka, zatim na zaštitu broda i luke, osposobljavanje za poslove zaštite i bezbednosti broda i luke i uslovi o znanjima i ovlašćenjima koje treba da ispunjavaju lica zadužena za bezbednost na brodovima i lukama.

1. ORGANI, ORGANIZACIJE I LICA ODGOVORNA ZA ZAŠTITU POMORSKIH BRODOVA I MORSKIH LUKA

Nadležni organi, organizacije i lica koja su odgovorna za zaštitu pomorskih brodova i morskih luka u našoj zemlji su:

Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja,

Ministarstvo unutrašnjih poslova,

Agencija pomorske sigurnosti,
Priznata organizacija za pomorsku bezbednost
Lica odgovorna za bezbednost na brodu i u luci (oficir i odgovorno lice za bezbednost luke).
1.1. Utvrđivanje stepena zaštite)
Ministarstvo za poslove saobraćaja u saradnji sa Ministarstvom za unutrašnje poslove utvrđuje odgovarajući stepen bezbednosti i to:
...

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com