

Uvod

Dostignuća tehnike i civilizacije kojima čovek više ne može dovoljno ovladati je svakako promet, a koja se postupno pretvara u svoju suprotnost, ugrožavajući sigurnost, zdravlje i život ljudi. Širenje motorizovanog prometa u saobraćaju donijelo je mnoge prednosti čovječanstvu, ali je istodobno postalo njegov problem zbog velikog broja nesreća u kojima ljudi stradavaju – to je izgleda danak koji se plaća napretku. Za razliku od klasičnih izvršilaca kriminalnih radnji, vozač motornog vozila kod greške u saobraćaju nije svjestan svog lošeg čina. Ovakvom izvršiocu skoro da se ne može staviti na teret lična nedostojnost načina njegovog ponašanja, ako nije bio svestan opasnosti svog delovanja, pogotovu ako ga niko nije upozorio kako treba da se ponaša u saobraćaju. Zato bi zakonodavac kod obrazovanja i ispitivanja motornih vozila, instruktora vožnje i samih vještaka, morao zahvatiti detaljno poznavanje opasnosti saobraćaja i načina na koji se od njih može zaštititi. Posebno rafinirane zahteve treba postaviti pri obrazovanju Saobraćajne nesreće, gužve u prometu, ulične autotrke, ugoženi pješaci, neispravna vozila, vožnja neregistriranih automobila, neefikasne vožnje, loše oznake na saobraćajnicama, povratnici u činjenju saobraćajnih prekršaja.

Faktori kriminala u saobraćaju

Postoji niz različitih faktora, za pojavu kriminala u saobraćaju, tako da gotovo nema saobraćajne nesreće koja bi bila prouzrokovana samo jednim faktorom.

Na njihov nastanak utiču kako današnji, tako i prošli društveni faktori, prirodni i ljudski faktori koji se prepliću i stalno se mijenjaju.

Najčešća gruba podjela je na vozilo i cestu s jedne strane i čovjeka – vozača s druge strane, tj. na objektivne i subjektivne.

Najčešće greške u saobraćaju:

- Vožnja pod uticajem sredstava omamljenosti
- Brzina
- Nepoštovanje pravila prednosti
- Preticanje i obilaženje
- Pogreške pješaka
- Nedostatno vozačko iskustvo
- Stanje saobraćajnica i saobraćajne opreme
- Neispravnost vozila
- Umor
- Nepoštovanje saobraćajnih znakova
- Neodgovarajuća signalizacija

Ljudski faktor – vozač

Odlučan uticaj u nastanku svih delikata u saobraćaju ima ljudski elemenat.

Čovjek ima dominantnu ulogu u ostvarivanju odgovarajućeg zadovoljavajućeg stupnja sigurnosti u prometu. Tu podrazumjevamo ne samo direktne sudionike u prometu, posebno vozače, već i druge osobe koje, po prirodi svoje djelatnosti, rade ili su dužne angažirati se na osiguranju što povoljnijih uslova za unapređenje prometa i povećanje stepena njegove sigurnosti.

Primjer: pješak prelazi ulicu čitajući novine, vozač automobila pali cigaretu. Svaki od ova dva podsistema ne dovodi do saobraćajne nesreće. Ali kada dođe do njihovog i prostornog podudaranja, situacija postaje više nego opasna. Ako je uz to, kočioni sistem na vozilu

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com