

Voved

Kako Što ni e poznato vremeto na neograničenite rezervi na fosilnite goriva e minato. Iako naftenite kompanii otkrivaat novi naodališta na nafta i se obiduvaat so poinakva postapki da ja dobijat taa dragocena surovina, zgolemuvanjata na cenata na naftata na svetskiot pazar ima presudno vlijanie za upotreba na alternativni vidovi na goriva.

Poradi rekordnata cena na naftata, se doaĊa do razmislivanje za vgraduvanje na plinski pogon vo vozilata. Iako postojat neкои dvoumenja, plinskiot pogon e takov koj e ednakvo znaćen kako benzinskiot. Pogonot na motornite vozila so mešavina na plin - propan i butan e eden od momentalno najlogičnite izbiri. Ne samo Što plinot uŠte go ima vo dovolni kolićini, tuku zatoa Što e duplo poevtin i poćist od klasićnite fosilni goriva. Stanuva zbor za edno od aktuelnite alternativni reŠenija koi sigurno pripaĊaat na idninata.

2. Istorija na avtogasot

Ekperimentite so avtogasot kako gorivo poćnuvaat vo poćetokot na 19 vek. Philippe Lebon (1801), William Cecyl (1817), Samuel Bronjn (1823), Lemuel Wellman (1833) i Etienne Lenior (1860) konstruiraa motor so pogon na gas. So ovie studii se reŠeni tehnićkite i rabotnite problemi, a na nivna osnova Christian Reithman izrabotuva planovi za konstruiranje na dvocilindrićen motor (1876).

VednaŠ po vleguvanje na motorot vo proizvodstvo i proizvodstvenite rezultati bile odlićni - preku 30 000 motori, a se javila i ideja za proizvodstvo na pobrz benzinski motor, koj e proizveden vo 1882 godina vo Daimler & Mayback. Posle toa motorite so pogon so gas gi zamenile benzinske motori, a od 1886 se koristat vo avtoindustrijata.

Edna od prićinite poradi koja kako gorivo za avtomobile poćnal da se koristi benzin, a ne avtogas e problemot pri transport na avtogasot. Vo toa vreme procesot na komprimiranje na avtogasot, so cel da se olesni transportot na bil poznat. PomeĊu 1920 i 1940 vo vremeto na golemata ekonomska kriza i padot na Wall Street, se beleži golem porast na koristenje na motorite na gas poradi niskata cena na avtogasot.

3. Avtogasot vo svetot

Mnogu e teŠko da se odredi brojot na vozila vo svetot Što kako pogon koristat gas, no momentalno se pretpostavuva deka gi ima okulu 6 milioni. Toj broj e vo golem porast. Vo Evropa primer za koristenje na avtogas vo javniot prevoz e Viena, kade zaradi ekonomičnosta i vlijanieto vrz životnata sredina, veĆe 30 godini se koristi avtogas. Momentalno vo Viena ima 550 avtobusi na gas koi se koristat vo javniot prevoz. Vo neкои evropski zemji kade gasot ne se koristi kako alternativno gorivo, posle brojni ekonomski studii na vlijanieto na gasot vrz okolinata, zapoćnuva intenziven porast na brojot na avtomobili koi kako pogon koristat gas.

Slika 1. Broj na ekoloŠki vozila

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŹETE PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

**MOŹETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)**