

Ovo je pregled DELA TEKSTA rada na temu "Elementi kalkulacije u transportu". Rad ima 20 strana. Ovde je prikazano oko 500 reči izdvojenih iz rada.

Napomena: Rad koji dobijate na e-mail ne izgleda ovako, ovo je samo DEO TEKSTA izvučen iz rada, da bi se video stil pisanja. Radovi koje dobijate na e-mail su uređeni (formatirani) po svim standardima. U tekstu ispod su namerno izostavljeni pojedini segmenti.

Ako tekst koji se nalazi ispod nije čitljiv (sadrži kukice, znakove pitanja ili nečitljive karaktere), molimo Vas, prijavite to ovde.

Uputstvo o načinu preuzimanja rada možete pročitati ovde.

FAKULTET ZA POSLOVE STUDIJE

BANJA LUKA- ODJELJENJE NOVI GRAD

SEMINARSKI RAD

PREDMET: UPRAVLJAČKO RAČUNOVODSTVO

TEMA: ELEMENTI KALKULACIJE U TRANSPORTU

Edita Bilčević 11-II/07 Maj, 2010.

S A D R Ž A J

Uvod.....	4
Cjenovnik prevoznih usluga za vozni park.....	5
Razrada cjenovnika prevoza za raznorodne terete.....	8
Utovar i istovar kao element cjenovnika prevoza.....	9
Utvrđivanje elemenata za izradu kalkulacija u transportu.....	14
Uslovi za vožnju kao faktor kalkulacije.....	16
Dovođenje u vezu prevoznih troškova sa finalnim učincima.....	16
Značaj troškova za poslovanje transportnog preduzeća.....	16
Zaključak.....	19

UVOD

Pod kalkulacijom se najčešće podrazumijeva računski postupak pomoću kojeg se po određenim metodama obračunavaju troškovi koji čine cijenu koštanja (C.K.) određenog učinka.

Osnovni cilj ovakovog obračuna je u tome da se proizvedeni učinci opterete onim troškovima koje su i izazvali, kako bi se utvrdila C.K. a uz prodajnu cijenu i ukupni prihod odnosno finansijski rezultat.

Kalkulacija kao metoda zahtjeva određenu postupnost koja se očituje u dva temeljna zahtjeva:

- prvi zahtjev obuhvaća troškove prema određenim razinama kao što je:

uzroost

◆◆◆◆◆□postupnost

◆◆◆◆◆□dokumentiranost

- drugi zahtjev obuhvaća raspodjelu troškova, odnosno daljnje obračunavanje troškova po nositeljima.

Načela kalkulacija:

1. NAČELO VREMENSKOG RAZGRANIČENJA:

temeljem njega obuhvaćaju se svi troškovi koji su izazvani u određenom vremenskom razdoblju za određenu proizvedenu količinu učinaka.

2. PRINCIP DIFERENCIRANJA - svi troškovi moraju se analizirati po mjestima nastanka i nositeljima, radi praćenja rasta ili pada ekonomičnosti.

3. NAČELO PRILAGODLJIVOSTI - svaka kalkulacija ili izračun mora biti podudaran (kompatibilan) s tehnološkom razinom i raznim poslovnim događajima u proizvodnji.

4. NAČELO DOKUMENTIRANOSTI: svi troškovi koji se prikazuju u kalkulaciji moraju biti dokumentirani.

5. NAČELO PREGLEDNOSTI, TOČNOSTI, EKONOMIČNOSTI I USPOREDIVOSTI KALKULACIJA: - izračun mora biti pregledan i davati rezultate na vrijeme, odnosno analizirati i dovesti do ekonomske granice tačnosti. Iznosi iskazani u njoj moraju biti tačni i usporedivi s prijašnjim izračunima iz prethodnog razdoblja.

Pod izrazom kalkulacija se podrazumijeva:

1. računski postupak (metoda),
2. obračunavanje troškova i
3. izračunavanje C.K. proizvoda ili usluga.

Struktura kalkulacije predstavlja raspored, popis njezinih elemenata razvrstanih prema određenom učinkovitom redoslijedu.

1.CJENOVNIK PREVOZNIH USLUGA ZA VOZNI PARK

...

-----**OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD  
MOŽETE PREUZETI NA SAJTU.**-----

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL:

[maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)