

## SADRŽAJ:

1. Sadržaj politike- Opis sadržaja.....	2
2. Ciljevi.....	4
3. Prekretnice.....	5
4. Rezime politike.....	6
5. Problemi.....	8
6. Pozicije.....	15
7. Emisija CO2 u pojedinim Zemljama EU i nekim zemljama Istočne Evrope.....	20

### Sadržaj politike

#### 1. Opis sadržaja

Šeme automobilskih otpada još nisu uvedene na nivou Evropske Unije. Evropski Parlament i Evropsko Veće su izdali Direktivu 2000/53/EC o vozilima koja više nisu za upotrebu (End-of life vehicles, ELV Direktiva) u kojoj se navodi potreba za harmonizacijom različitih mera usvojenih na nacionalnom nivou koje se tiču tretmana ovakvih vozila. Uz to ELV Direktiva naglašava potrebu za usvajanjem okvira na nivou Zajednice u ovu svrhu, ali ne uključuje ni jednu specifičnu šemu za vozila koja nisu više za upotrebu. ELV direktiva nalaže da Zemlje članice uspostave sisteme kojima bi osigurale da se ELV tretiraju u ovlašćenim ustanovama, da se uspostave više granice za reciklazu, obnovu i ponovnu upotrebu, da najviša granica za obnovu bude 95% od težine do 2015, da podstaknu proizvođače automobila da konstruišu svoje automobile imajući u vidu mogućnost reciklaže i da ograniče upotrebu teških metala u proizvodnji novih vozila.

Direktiva propisuje maksimalne koncentracije do 0,1 % po težini u sastavu materijala za olovo, šestovalentni hrom i živu i do 0,01% za kadmijum. Direktiva 2006/64/EC postavlja minimalne vrednosti za reciklažu, obnovu i ponovno korišćenje delova i materijala novih vozila sa ciljem olakšavanja reciklaže, obnove i ponovnog korišćenja delova imajući u vidu ispunjavanje planiranih ciljeva za reciklažu i obnovu ELV do 2015. Direktiva omogućava preliminarnu procenu proizvođača pre nego što Zemlje članice odobre usvajanje na nacionalnom nivou i na nivou Zajednice. Od 15.12.2008 vozila koja ne zadovoljavaju uslove iz Direktive ne mogu dobiti dozvolu na nacionalnom nivou ni na nivou Zajednice. Od 15.7.2010. šta više, reklamiranje novih vozila koja ne zadovoljavaju uslove Direktive biće zabranjeno. Provera i održavanje programa je od velikog značaja za ekološki uticaj voznog parka. Vozila koja se održavaju na pravi način mogu biti starija sve dok se njihov ekološki uticaj ne razlikuje od uticaja novih automobila. Stroge inspekcije ekološkog uticaja voznog parka mogu obezbediti pravovremenu zamenu vozila. Test direktiva o proveri ispravnosti 1996/96/EC, izmenjena i dopunjena direktivama 1999/52/EC, 2000/30/EC i 2003/27/EC ima za cilj da obezbedi ove provere.

Međutim, otkriveno je da kratki test koji se trenutno koristi otkriva samo 15% velikih zagađivača među vozilima koja koriste katalizator. S' obzirom da očekivanja emisije uzimaju u obzir pogoršanje emisije pojedinačnih vozila tokom vremena, ali ne i rizik od potpunog neuspeha tehnologija za smanjenje emisije, programi za inspekciju i održavanje imaju ključnu ulogu u obezbeđivanju očekivanog smanjenja emisije. S' toga ovi programi moraju biti praćeni.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)