

Содржина:

1. Абстракт . . . . .	2
2. Вовед . . . . .	2
3. Стратегиска намера. . . . .	3
4. Потреба на стратегија за Европскиот воздушен простор . . . .	4
5. Вкупни објективи. . . . .	4
5.1 Стратегиска објективи. . . . .	5
6. Методологија на работата. . . . .	6
7. Принципи на планирање. . . . .	7
7.1. Перфоманси на планирање. . . . .	8
7.2. Рамка на стратегиските перфомансите на планирање . . . . .	8
8. Недостатоци на Хармонизираната Структура. .8	
9. Поедноставување на Воздушната организација. .9	
10. Воздушен дизајн и процеси на менување . .10	
11. Стратегиски чекори на контролната кула, поедноставување на Организацијата на воздушниот простор. . . . .	11
12. Пат на акците. . . . .	12
13. Карта на стратегиските акции. . . .14	
14. Имплеметирање на Воздушната стратегија. .15	
15. Заклучок за Евроконтрол . . . .16	
15.1 ATM 2000+ заклучок за стратегијата . .18	
16.Препорачани документи. . . .18	
17.Резиме. . . . .	19
18. Користена литература. . . . .	20

1. Абстракт

Евроконтролата т.с Стратегијата за менаџмент на воздушен сообраќај (АТМ) за годината 2000+ беше развиена по барање на Министерството за Европската конференција за цивилна авијација (ЕСАС) да ја зацрта проценката на зголемување на Европскиот воздушен сообраќај кое ќе побара зголемување на количината во АТМ и воздушниот капацитет.

Стратегијата беше усвоена од Министерството на нивниот MATSE/6 на состанокот на 28 јануари 2000. Стратегијата беше корегирана во 2003. Стратегијата опишува процес и мерења со кое се предвидува побарувањата да бидат задоволени додека се подобрува безбедноста во воздушниот сообраќај. Тој содржи две податоци:

Податок 1 - ги опишува потребите, принципите и главните објективе со кои управува стратегијата. Прегледите на промените на главните концепти и главниот принцип на менаџментот да биде усвоен;

Податок 2 - ги содржи рационалните детали за промени и водич за активностите кои се потребни за да се задоволи Стратегиските објективи.

2. Вовед

Во наредните години Европскиот АТМ ќе мора да прилагоди двапати повеќе лета од денешните и поради тоа симулацијата генерира дополнителен капацитет да се здволат сообраќајните барања, да се зголеми нивото на безбедност и да допринесе за заштита на околината, во правец на ефективните трошоци. Под организирање се подрабира управување со АТМ мрежата во целост и

сложеноста на сообраќајната ситуација ќе биде запозната, исто така и капиталот на новите технологии за итни ситуации и ќе биде целосно искористена, каде е можно, и коопертивната можност на двата система воздух и земја. Оваа ќе дозволи балансирање помеѓу луѓето и модифицираните автомати, улогите и одговорноста на луѓето ќе биде сменета и распределба на некои должности помеѓу земјата и ребетот на АТМ. Службата АТМ е комплекс на мрежа од организирање, информирање и процесирање. Најслабиот елемент, противнички дејствува на целиот систем и затоа правец на промени треба да биде:

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

**MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)**