

## UVOD U SEMINARSKI RAD

Pitanje koje se nameće, kao jedno od osnovnih pitanja pri projektovanju, nabavci i korištenju vozila i njegovih dijelova jeste koliki je optimalni period njegovog korištenja. Veći broj faktora utiče na vrijednost optimalnog perioda korištenja vozila, ali najveći uticaj imaju: nabavna cijena, produktivnost vozila, pogonski troškovi i troškovi održavanja vozila tokom korištenja.

Odrediti trenutak, kad treba prekinuti sa korištenjem vozila, je kompleksan zadatak. Složenost zadatka se ogleda prvenstveno u uticaju velikog broja faktora na tehno-ekonomske karakteristike vozila i opravdanost njegovog korištenja i održavanja.

Isključivanje vozila iz upotrebe vrši se radi obavljanja generalne opravke ili remonta.

Troškovi, koji se javljaju kao rezultat uzroka zastoja Cz mogu se izraziti u obliku:

gdje su:

Co- cijena novog vozila umanjena za njegovu vrijednost pri otpisu

Lopt. - optimalni broj pređenih kilometara vozila

k - koeficijent tehničke ispravnosti tokom korištenja vozila

kmax - maksimalna vrijednost koeficijenta tehničke ispravnosti, pri kojoj se realizuje maksimalni obim transportnog rada

Koeficijentom tehničke ispravnosti vozila izražava se uticaj usljed tehničkih i organizacijskih uzroka na obim obavljenog transportnog rada vozila. Da bi održali zadati nivo pouzdanosti vozila neophodno je njegovo pravilno održavanje.

## UZROCI POJAVE NEISPRAVNOSTI

Neispravnosti motornih vozila se manifestuju na različite načine. Neki od njih su:

nenormalan šum, buka ili udari

određeni sistemi ili vozilo u cjelini ne funkcioniše

pogoršavanje određenih eksploataciono-tehničkih karakteristika (prvenstveno dinamičkih karakteristika i performanse motora)

pojačane vibracije

pregrijavanje

povećana potrošnja goriva, maziva i drugih tehničkih fluida.

Procentualni udio pojedinih uzroka pojave otkaza vozila orijentaciono su: habanje 40 %, plastična deformacija 26 %, lomovi zbog zamora 18 %, otkazi zbog temperaturnih uticaja 12 %, ostali uzroci 4 %.

## 3.0 VOZILA VAN UPOTREBE

Transportne jedinice voznog parka obično se grupišu po istovjetnosti eksploatacije tehničkih osobina-namjeni (autobusi, cisterne, hladnjače..). Vozila predviđena za rad uvedena su u inventarske knjige.

Inventarska vozila se dijele na:

ispravna i spremna za eksploataciju-vozila u radu

vozila u opravci odnosno održavanju (remontu)

vozila koja stoje u rezervi-skladištu (slobodna)

Grupa istovjetnih jedinica voznog parka sa inventarskog spiska može se napisati:

Ai - broj vozila po inventarskom spisku

Ae - broj vozila koja su u eksploataciji

Ar - broj vozila ispravnih ali slobodnih tj. u rezervi

Jedan automobil (transportna jedinica), tegljači, prikolice ili sl. tokom određenog broja dana u mjesecu ili godini ima različito stanje sposobnosti za eksploataciju. Pa se za jedan automobil može pisati:

Di - inventarski broj dana (dani dok se vozilo nalazilo na inventarskom spisku)

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)