

## 1. UVOD

Osnovne pretpostavke koje treba da budu obezbeđene, da bi se organizovao prevoz putnika u železničkom saobraćaju imajući u vidu putnički kolski park su: potpuna bezbednost pri kretanju u vozovima manjih i velikih brzina, maksimalna udobnost za putnike (mirnoća hoda, minimalna buka i odgovarajuć komfor), maksimalno moguć broj mesta za sedenje, minimalna moguća sopstvena masa kola, minimalno moguć osnovni specifični otpor, jednostavno održavanje i uslovi eksploatacije i dr. Osnovni tehničko-eksploatacioni parametri za najzastupljenije vrste putničkih kola su: vrsta kola, serija kola, tip kola, broj kupea i sedišta odnosno ležaja, maksimalna brzina, sopstvena masa, dužina od čela do čela odbojnika, površina horizontalne projekcije sanduka, specifična sopstvena masa koja otpada na jedno mesto ili jedan metar dužni ili jedinicu površine horizontalne projekcije.

Sopstvena masa putničkih kola se sve više smanjuje primenom lakih i visokokvalitetnih materijala i njihovih legura za građenje putničkih kola.

Usavršavanjem kočionih sistema ili kombinovanjem više njih povećava se efektivnost kočionih sistema putničkih kola tako da se postiže zaustavljanje vozova koji se kreću velikim brzinama u granicama dužine kočionog (zaustavnog) puta.

## 2. Rad i pokazatelj rada putničkih kola

Tehničke norme rada u železničkom putničkom saobraćaju utvrđuju se u cilju planiranja rada i materijalno-tehničkog obezbeđenja izvršenja prevoza. Tehničke norme rada predstavljaju osnovu za organizaciju saobraćaja, a pre svega za sastavljanje racionalnog reda vožnje. Kao baza za izradu tehničkih normi služi plan prevoza putnika kojim su utvrđene veličine i korespondencija tokova putnika. One se utvrđuju za odgovarajući period voženja reda vožnje, a određene od njih i za duži period.

Ove norme se utvrđuju posebno za određeni saobraćaj (daljinski, lokalni, prigradski i s1.). Pokazatelji korišćenja sredstava putničkog saobraćaja služe da se pomoću njih planira rad u putničkom saobraćaju i vrši analiza izvršenog rada i analiza korišćenja sredstava pri izvršenom radu.

Ovi pokazatelji se mogu grupisati u dvije grupe:

kvantitativni pokazatelji i

kvalitativni pokazatelji.

### 2.1. Kvantitativni pokazatelji korišćenja prevoznih sredstava putničkog saobraćaja

Kvantitativni pokazatelji omogućuju sagledavanje obima i količine rada u putničkom saobraćaju i ne upuštaju se u to pod kojim uslovima je rad izvršen i u kojoj vremenskoj jedinici. U kvantitativne pokazatelje spadaju:

broj otpremljenih putnika;

broj preveženih putnika;

putnički kilometri preveženih putnika;

vozni kilometri putničkih vozova;

bruto-tonski kilometri putničkih vozova;

osovinski kilometri putničkih kola;

kolski kilometri putničkih kola;

sedišta kilometri putničkih vozova;

ukupno vreme putovanja vozova sa prevozom putnika;

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----**

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)