

SADRŽAJ:

UVOD 2

1. MIRNOĆA HODA KAO FAKTOR KOMFORA PREVOZA, ZAMORA PUTNIKA I BEZBIJEDNOSTI 3

1.1. Mirnoća hoda po Šperlingu 5

1.1.1. Obrada mjernih podataka i iznalaženje W 7

1.2. Mirnoća hoda po Martinu i sigurnost od iskliznuća vozila 9

1.3 Ocjena mirnoće hoda po VDI 2057 12

1.4. Ocjena mirnoće hoda prema ISO 2634 13

1.5. Ocjena mirnoće hoda po ORE-MOZEN 13

2. ZAKLJUČAK 14

LITERATURA 15

UVOD

Oduvijek je prevoz putnika željeznicom bio širi društveni interes. Bezbijednost je bila a i sada je bitna, ali je i komfor vožnje bio bitan u cilju privlačenja ljudi da se voze željeznicom. U tom smislu, u početku su bili stavovi nauke da je pomijeranje i ubrzanje pri pomijeranju čovjeka po pravcu i intenzitetu, osnov zamora i neprimjatnog osjećaja putnika u prevozu. U izvijesnom smislu to i danas važi, ali su stavovi postali zahtjevniji i pogledi na problem širi.

U osnovi, čovjek je biće koje, anatomski "ne voli da se pomijera". A pošto se pomijeranjem ugavnom radi - što je čovjeku uslov za opstanak - slijedi da čovjek, po mišljenju nekih sociologa-filozofa, po rođenju, "nevoli da radi", već se vremenom na to navikne i "zavoli" raditi, jasno kako ko, jer ima izuzetaka. Najosjetljivija je utroba čovjeka, odnosno težište koje je negdje u stomaku.

MIRNOĆA HODA KAO FAKTOR KOMFORA PREVOZA, ZAMORA PUTNIKA I BEZBIJEDNOSTI

Mirnoća hoda predstavlja jedan od kriterijuma za ocjenu dinamike vozila. Ako bi se o mirnoći hoda šire govorilo, onda bi se pod mirnoćom hoda moglo kratko reći da je to stepen komfora koji se pruža putniku, mašinovođi tj. čovjeku. Kada se razmatraju razni faktori koji utiču na komfor, onda se moraju uzeti u obzir neke karakteristike vozila, kao što su: vibracije vozila, oprema u vozilu i mnogi drugi faktori. Među ovim faktorima ima mnogo faktora koji mnogo zavise i od individualnog utiska a ne od objektivnog ocjenjivanja. Zbog toga je mnogo rađeno na iznalaženju kriterijuma za objektivno ocjenjivanje mirnoće hoda vozila. Svakako da treba napomenuti da mirnoća hoda vozila ne zavisi samo od vozila, već da ona zavisi i od stanja gornjeg stroja pruge tj. od međusobnog odnosa točka i šine.

U sklopu mnogih faktora za ocjenu mirnoće hoda vozila, vibracije vozila imaju presudni uticaj. Za kvantitativno određivanje mirnoće hoda korištene su mnoge metode, koje nisu imale specijalne instrumente. Tako je korišćena šoljica kafe i mjerena je visina prosute kafe usled vibracija. Pri tome je kafa najviše prosuta pri frekvenciji od 3 Hz i to pri najmanjem ubrzanju.

Postoji više različitih metoda i kriterijuma za ocjenu mirnoće vozila. Međutim, sve se ove metode svode na uticaj vertikalnih i bočnih ubrzanja koje se javljaju u kabini mašinovođe ili kupeu kola i njihovo fiziološko dejstvo na čovječiji organizam.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com