

SADRŽAJ

UVOD.....	4
TRANSPORTNI SISTEM	7
I VRSTE TELEMATSKIH SISTEMA	11
2.2.2 2.2.3 2.2.4 2.2.5 2.2.6 2.2.7 3. 3.1 3.2 4. 4.1 4.2 Osnovne komponente telematskih sistema.....	12
Hardver	12
.....	13
Prenos podataka.....	20
Upravljački softver	21
Vrste telematskih sistema	23
Telematski sistemi za prikupljanje podataka o radu vozila i vozača.....	24
Telematski sistemi za praćenje vozila	28
Praćenje priključnih vozila	35
Tekstualne poruke.....	38
Informacije o realizaciji transportnog procesa i isporuci robe	39
Sistemi informisanja o uslovima saobraćaja	41
On-board navigacija	44
Telematika i transportni proces	48
Koristi od primene telematskih sistema.....	51
Rezultati u oblasti primene telematskih sistema.....	56
Fleet Board sistem.....	65
MOGUĆNOSTI PRIMENE TELEMATSKIH SISTEMA I POTENCIJALNE KORISTI..	47
PRAKTIČNI PRIMERI PRIMENE TELEMATSKIH SISTEMA	55
ZAKLJUČAK.....	73
LITERATURA	77
PRILOZI.....	79
Prilog 1. Spisak dobavljača telematskih sistema	80
Prilog 2. Tipičan izveštaj za poređenje rada vozača koji se dobija od upravljačkog softvera ..	82
Prilog 3. Zastupljenost Fleet Board sistema u Evropi.....	83
Prilog 4. Spisak skraćenica.....	84
Prilog 5. Sadržaj slika.....	85
UVOD	
4	
UVOD	

Osnovni zadatak svakog transportnog preduzeća je pružanje transportnih usluga. Transportnu uslugu potrebno je obaviti sa što nižom cenom koštanja transporta, koja nastaje kada je obezbeđena maksimalna proizvodnost transportnih sredstava. Nivo proizvodnosti rada transportnih sredstava zavisi u velikoj meri od organizacije transportnog procesa, stepena zaposlenosti voznog parka kao i od nivoa tehničke ispravnosti vozila, odnosno sposobnosti voznog parka za rad. Dobra organizacija transporta podrazumeva precizno planiranje i dobru organizaciju eksploatacije transportnih sredstava. Precizno planiranje zahteva temeljno izučavanje prevoznih zahteva i uslova pri kojima treba organizovati transport u narednom vremenskom periodu uz analizu ostvarenih rezultata rada vozila u prethodnom periodu. Za analizu ostvarenih rezultata rada voznog parka koristi se sistem izmeritelja i pokazatelja rada transportnih sredstava koji definišu sve elemente u procesu rada voznog parka. Za dobijanje tih pokazatelja koriste se podaci o radu transportnih sredstava čijom se obradom dobijaju informacije koje predstavljaju jedan od bitnih elemenata u procesu upravljanja. Informacije su strateški resurs u savremenom preduzeću. Kvalitet

donetih odluka zavisi od kvaliteta raspoloživih informacija. Pre pojave računara i savremenih tehnoloških rešenja podaci vezani za rad vozila sakupljani su i obrađivani ručno što je zahtevalo dosta vremena. Pri tome postojala je mogućnost pojave grešaka tokom unosa i obrade dobijenih podataka što je dovelo do toga da analize rezultata rada budu nižeg kvaliteta. Samim tim smanjena je mogućnost preciznog planiranja i dobre organizacije eksploatacije transportnih sredstava. Kvalitet dobijenih informacija u tom slučaju je bio nizak. Primenom računara svi podaci koji su neophodni za dobijanje informacija, na osnovu kojih se donose upravljačke odluke, se daleko lakše i preciznije obrađuju. Mogućnost pojave greške postoji samo u procesu unošenja tih podataka u računar. Pored toga u računaru se formira elektronska baza podataka koja omogućava znatno lakše i brže pronalaženje željenog podatka, a takođe se vrši i ažuriranje postojećih podataka. Optimizacija izbora prevoznog puta u slučaju distribucije malokoličinskih pošiljki moguća je samo putem računara. Sve službe u okviru

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com