

Obuka vozača kao faktor bezbednosti saobraćaja

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 12 | Nivo: Visoka škola strukovnih studija za menadžment u saobraćaju

SADRŽAJ :

SADRŽAJ	2
UVOD	3
PREVENTIVNE MERE	3
SAOBRAĆAJNO VASPITANJE I OBRAZOVANJE DECE, OMLADINE I ODRASLIH	4
SAOBRAĆAJNO VASPITANJE I OBRAZOVANJE DECE.....	4
SAOBRAĆAJNO VASPITANJE I OBRAZOVANJE OMLADINE.....	5
SAOBRAĆAJNO VASPITANJE I OBRAZOVANJE ODRASLIH.....	5
OBUKA VOZAČA MOTORNIH VOZILA I VOZAŠKI ISPIT KAO FAKTOR BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA.....	6
ZAKLJUČAK.....	11
LITEARTURA.....	12
UVOD	

Od nastanka saobraćaja, još u robovlasničkom dobu, ljudi su imali razne obaveze vezane za isti. Saobraćaj u je robovlasničkom periodu bio dosta primitivan. U feudalizmu nastaje stagnacija razvoja saobraćaja, da bi se u feudalizmu usled velike potrebe došlo do procvata razvoja saobraćaja. Početkom industrijske revolucije dolazi do stvaranja prvih parnih mašina od kojih su nastali i prvi parobrod i prva šinska vozila.

Početkom XX veka dolazi do novih otkrića i do nastajanja prvih vozila i aviona. Tako dolazi i do podele na :

Drumski,
Železnički,
Vazdušni,
Vodni saobraćaj,
Prenos cevima i
Pošta i telekomunikacije.

Sve grane saobraćaja ima ju svoja pravila koja se izučavaju, poštuju i usavršavaju.

Drumski saobraćaj je saobraćaj koji se odvija na putevima. Putnici se po putevima kreću: pešice, jašući na životinjama ili se voziti u raznim vozilima.

Da bi sva ova kretanja imala svoj red koriste se određena pravila koja se uče od malih nogu.

1.Preventivne mere

Pod preventivnim merama, podrazumevaju se mere državnih i drugih organa, upravljenih na sperečavanje negativnih društvenih pojava ili zabranjenih posledica i na stvaranje uslova da do takvih pojava i posledica ne dodje.

Svi osnovni elementi sistema prevencije i represije koji se susreću u drugim oblastima društvenog života, gde dolazi do napada na dobra i vrednosti zajednice, susreću se i na području saobraćaja.

Oblast bezbednosti saobraćaja predstavlja složen, specifičan sistem, koji obuhvata više podsistema, koji su povezani direktnim i povratnim spregama i karakterišu se nizom socioloških, socijalnih, privredno-ekonomskih, tehničkih i drugim osobinama. Bezbednost saobraćaja, načelno posmatrano jeste svojstvo koje određuje mogućnost ili verovatnoću izvršenje pojedinih saobraćajnih aktivnosti bez negativnih posledica po život i zdravlje svih učesnika u saobraćaju, kao i bez materijalnih i drugih vrsta šteta pri tome.

U teoriji i praksi, u današnjim uslovima razvoja motorizacije, opšte je prihvaćen stav da se svi činiooci opšteg razvoja drumskog saobraćaja i njegove bezbednosti mogu svrstati u tri osnovne, u suštini vrlo heterogene grupe, i to:

Č o v e k sa odgovarajućim psihofizičkim i zdravstvenim svojstvima, znanjem i navikama, nejednako prilagodjen situacijama tehničkog i ukupnog napretka zajednice u kojoj živi.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com