

Planiranje saobraćaja

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 17 | Nivo: Saobraćajni fakultet, Travnik

Sadržaj :

Uvod	3
Ciljevi planiranja saobraćaja	4
Nivoi planiranja saobraćaja	6
Saobraćaj i namjena prostora	8
Proces planiranja saobraćaja	13
Zaključak	16
Literatura	17

Uvod

Planiranje se danas uglavnom može posmatrati na dva nivoa:

- makro i - mikro.

Makro pristup posmatranju planiranja dobija na značaju početkom XX-og vijeka, nekako paralelno sa pobjedom Oktobarske revolucije u SSSR-u. Planiranje je trebalo da postane alternativa tržišnom načinu privređivanja. Od tada se razvijaju pojmovi kao što su nacionalno, regionalno planiranje, planiranje privrednog rasta i razvoja, itd. Mnogi makroekonomisti, kako na istoku, tako i na zapadu su dosta pisali o tim aspektima pojma planiranja. Nastale su i posebne naučne discipline kao sto su: ekonomsko planiranje, planiranje privrednog rasta i razvoja, društveno planiranje, itd.

Planiranje po Henriju Mincbergu predstavlja svojevrsno razmisljanje unapred o budućnosti. Predstavnicima naučnog upravljanja, među kojima posebno Frederik Teilor, su izuzetno isticali značaj ove menadžerske funkcije. Po njima, planske poslove su morali da obavljaju specijalisti. O planiranju je pisao i Henri Fayol (H Fayol, 1949.,2). On je tvrdio kako planiranje predstavlja "manifest različitih prilika i različitih načina "kako ostvariti željenu budućnost. Po Fayolu glavnu ulogu u procesu planiranja ima plan akcije koji sadrži zacrtanu liniju (kurs) akcije, faze kroz koje prolazi i metode koji se koriste. Plan akcije predstavlja vrstu slike budućnosti i približne događaje koji se mogu desiti.

Ciljevi planiranja saobraćaja

Racionalno funkcionisanje saobraćajnog sistema zahtijeva kontinuirano planiranje kako bi se zadovoljili i održali zahtjevi za mobilnost stanovništva uz prihvatljive ekonomske, društvene i ekološke troškove. Planiranjem treba da se daju odgovori na pitanja kao što su: šta treba da bude urađeno, koje alternativne prilaze treba koristiti da bi se to uradilo, kako predložene alternative zadovoljavaju potrebe zajednice i koje korake treba poduzeti da bi se plan uspješno implementirao. Da bi planiranje saobraćaja bilo uspješno neophodno je prethodno jasno definisati ciljeve planiranja koji su od značaja za područje za koje se planiranje izvodi.

Opšti ciljevi planiranja :

Cilj 1:

Unaprijediti ekonomsku konkurentnost datog područja koja će biti zasnovana na održivom razvoju i prilaz koji integriše ekonomske, društvene i ekološke perspektive.

Cilj 2:

Unaprijediti prirodnu okolinu i ekologiju područja tako što će se kvalitet vazduha, vode i zemljišta poboljšati, što će se identifikovati i zaštititi postojeći kritični izvori i prirodne zalihe i sa stanovišta ekologije osjetljive površine.

Cilj 3:

Zaštititi i unaprijediti efikasnost i sigurnost saobraćajnog sistema, dajući prioritet elementima koji se definišu kao značajni.

Cilj 4:

Uspostaviti balansirani saobraćajni sistem koji će unaprijediti mogućnost izbora grane saobraćaja od

strane korisnika tako što će se prioritet dati sagledavanju kompletnog saobraćajnog sistema, a ne samo jedne grane saobraćaja.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com