

## Planovi obezbeđenja i mere u toku transporta

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 20 | Nivo: FTN Novi Sad

Uvod.....	3
Kompletiranje.....	10 Odlaganje i
čuvanje.....	10
Mesto.....	10
Način.....	10
6. 5.....	11 .2.1 1.
CILJ.....	14 .2.2 Cilj ovog uputstva je da opiše instrukcije za najavu Transporta gotovine i vrednosti .
.....	14 .2.3 2. PREDMET I PODRUČJE PRIMENE.....
14	
Kompletiranje.....	17 Odlaganje i
čuvanje.....	17
Mesto.....	17
Način.....	17
Strana 2 od 20	
Planovi obezbeđenja i mere u toku transporta	
Uvod	
Strana 3 od 20	
Planovi obezbeđenja i mere u toku transporta	
1. Pojam I vrste specijalnih transporta	
Strana 4 od 20	
Planovi obezbeđenja i mere u toku transporta	
2. Osnovni I nužni preduslov za obezbeđenje specijalnog transporta	
Da bi specijalizovana preduzeća I agencije za bezbednost mogle da obavljaju pratnju I zaštitu specijalizovanih trasporta, neophodni su osnovni preduslovi I rešenja među kojima su:	
1. donošenje I primena zakonske normative iz oblasti privatne bezbednosne delatnosti;	
2. izrada I donošenje usaglašenih internih akata sa zakonskim I podzakonskim dokumentima; 3.	
ispunjavanje kadrovskih I materijalnih preduslova; 4. tehničko opremanje ekipa za ove svrhe 5. I dr.	
Usvojena zakonska ipodzakonska dokumenta treba da u svom sadržaju regulišu mogućnost organizovanja specijalizovanih privatnih preduzeća I agencija za obavljanje poslova bezbednosti I zaštite lica I objekata, kao I drugih vrednosti. Zatim se uređuje pravo, ovlašćenje I odgovornost pravnog lica I izvršioca ovih delatnosti uz mogućnost obavl	
..... <b>NAMERNO UKLONJEN DEO TEKSTA</b> .....	
Strana 5 od 20	
Planovi obezbeđenja i mere u toku transporta	
1. Zakon o preduzećima I agencijama za obezbeđenje lica I imovine I privatnoj detektivskoj delatnosti; 2.	
Podzakonska dokumenta, tj.pravilnici za uređenje poslova obezbeđenja lica I imovine; 3. Interna akta u preduzeću;	
3. Pojam I značaj informacija u planiranju transporta	
Prilikom planiranja obezbeđenja specijalnog transporta sa eksplozivnim, opasnim, zapaljivim I sl. Napravama, neophodno je planirati I izvršiti procenu rizika za vreme transporta I načina prijema informacija o pretnjama, rizicima I bezbednosti trase kojom se planira transport. Informisanje podrazumeva saznanje koje nastaje tokom planiranja ili tokom kretanja transporta, koje se saopštava ili prima, a odnosi se na pretnju, opasnost I ometanja od početka do kraja aktivnosti, kao I na bezbednost transporta. Prema tome, informacija je saznanje o mogućem incidentu ili fogađaju koji se može desiti tokom putanje ili načinu reagovanja na nastanak incidenta. Zbog višestrukih informacija koje prolaze kroz	

mrežu niza signala, podataka, saopštenja, služba za pratnju transporta prinuđena je na budnost, opreznost i preciznost, kako u prijemu informacija tako i u njenom prenosu. Opreznost podrazumeva razlučivanje i procenu tačne i korisne informacije koja mora biti zaštićena od ometanja i nelegalnog otkrivanja kada je u pitanju prenos informacija pratećoj službi transporta. Upravo zbog ogromnog broja informacija koje su u protoku prijemnika veoma je otežano odrediti koja je informacija korisna, a koja nije. Zatim se pojavljuju teškoće po prijemu informacija kao npr. kako i na koji način preneti informaciju, a da bude zaštićena i neotkrivena od strane lica koja su zainteresovana za ugrožavanje transporta. S toga je neophodno zaštićeno-šifrovano sporazumevanje između centra i pratilaca transporta, što se postiže obukom i treninzima pre uključenja u transport. Problemi se pojavljuju u vremenskom trajanju prijema i prenosa informacija, naročito ako se ima u vidu da se svaka informacija mora proveriti, analizirati i proceniti njena pouzdanost, i na kraju, sigurno preneti onome na koga se odnosi. Za sve to je potrebno vreme, a nekada su u pitanju minuti u donošenju odluke o prevazilaženju problema. S toga je neophodna adekvatna obuka, treninzi i vežbanja u prijemu i prenosu potrebnih informacija i komunikacija tokom aktivnosti. Informacije se prenose korišćenjem pouzdanih tehničkih sredstava i veza koje su planirane i uspostavljene zbog bezbednih komunikacija za vreme aktivnosti i njihovim upravljanjem.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

**MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)**