

SADRŽAJ

Diplomski rad

-2-

UVOD Zadatak svakog transportnog preduzeća kome je pružanje transportnih usluga osnovna ili sporedna delatnost je da transportnu uslugu obavi uz što manje troškove

.....**NAMERNO UKLONJEN DEO TEKSTA**.....

ih resursa, kao i po potrebi brzo i precizno revidiranje tog plana. Formiranje kvalitetnih planova transporta može se obaviti samo uz odlično poznavanje prevoznih zahteva korisnika, mogućnosti sopstvenih transportnih resursa i uslova u kojima će se transport odvijati. Manuelna obrada podataka vezanih za proces transporta je vremenski veoma zahtevna, skupa (razvojem poslovanja mora se povećati i broj zaposlenih na tim poslovima) i uticaj ljudskog faktora je veoma visok. Mogućnost grešaka pri obradi podataka je samim tim velika, što naravno dosta utiče i na celokupnu organizaciju transportnog procesa. Nagli razvoj računara i računarske tehnike pruža velike mogućnosti. Tamo gde se računari mogu primeniti, oni dovode do bržeg, lakšeg i preciznijeg procesiranja svih informacija. U računarskim bazama podataka se mogu čuvati i ponovo pozivati (pronalaziti) podaci znatno brže i lakše nego na manualni način. Pojave grešaka nisu isključene, ali su na daleko manjem nivou. Računari preko računarskih mreža omogućavaju povezivanje svih organizacionih delova u okviru kompanije. Sistemi za optimizaciju rada vozila (u daljem tekstu računarski podržani sistemi rutiranja i raspoređivanja vozila) predstavljaju sisteme koji na najefikasniji način zadovoljavaju potrebe savremenog transporta. Početak korišćenja ovih sistema vezuje se za period naglog razvoja geografskih informacionih sistema (GIS) i računarske tehnike. Pod pojmom rutiranje podrazumeva se proces određivanja putanje (ili putanja) kretanja na osnovu definisanih zahteva korisnika, a u cilju pronalaženja optimalnog rešenja (npr. za minimalne troškove transporta, minimalno utrošeno vreme, najkraće rastojanje). Računarski podržani sistemi rutiranja i raspoređivanja vozila se koriste zato što omogućavaju kompanijama iz raznih grana privrede da unaprede iskorišćenje svojih transportnih resursa. Efikasnim korišćenjem ovih sistema može se omogućiti skraćenje vremena putovanja i broja pređenih kilometara, smanjenje troškova i unapređenje pouzdanosti pri dostavi roba korisnicima. Ovo je postignuto i ostvareno veoma brzim procesiranjem informacija koje se tiču lokacije korisnika usluga transporta, količine i vrste roba koje trebaju da se transportuju kao i raspoređivanje tih roba u odgovarajuće transportne kapacitete, a sve u cilju najefikasnijeg iskorišćenja raspoloživih resursa. Ovi sistemi još nisu u širokoj upotrebi u praksi, pogotovo u manjim kompanijama. Pa ipak, kompanije koje koriste ove sisteme imaju pozitivna iskustva kao što su: unapređenje efikasnosti rada, smanjenje potrošnje goriva i administrativnih troškova, kao i unapređenje kvaliteta korisničke usluge. Automatizacijom i kompjuterizacijom kompleksnih procesa odlučivanja, ovi sistemi mogu se pokazati veoma korisnim, kao na primer: u smanjenju vremena planiranja sa nekoliko dana na nekoliko sati, u optimizaciji korišćenja resursa, omogućavanju da se lakše prihvate i procesiraju zahtevi za transportom u poslednjem trenutku i u brzom preispitivanju trasa transporta, što sve zajedno može dovesti do ukupnog smanjenja troškova.

Diplomski rad

-3-

Diplomski rad 1. GEOGRAFSKI INFORMACIONI SISTEMI I SISTEMI RUTIRANJA I RASPOREĐIVANJA VOZILA

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)