

Sadržaj	
OPŠTI DEO	3
RAČUNSKI DEO	5
GRAFIČKI DEO	8
ANKETIRANJE DOMAĆINSTVA	16
Sadržaj	2

OPŠTI DEO

Opšti deo

Raskrsnica kod Velikog parka

Raskrsnice predstavljaju važne tačke u uličnoj putnoj mreži. Njihova uloga jeste povezivanje delova mreže ili zona u jednu celinu i time se obezbedi funkcionisanje celokupnog saobraćajnog sistema. Zadatak raskrsnice je da na saobraćajno bezbedan, brz i ekonomski način izvrši usmeravanje korisnika na željene pravce (smerove) kretanja uz sto manje uticaje na životnu sredinu u kojoj živimo. Generalno poznato je da postoje dve vrste raskrsnica, u nivou ili površinske raskrsnice i u više nivoa ili denivelisane raskrsnice. Što se tiče samog oblika raskrsnice, postoje dva osnovna oblika površinskih raskrsnica, a to su klasnične raskrsnice sa određenim brojem krakova i kružne raskrsnice. Raskrsnica čije saobraćajno opterećenje predstavljamo u daljem radu pripada grupi površinskih raskrsnica ili raskrsnica u nivou, koji ima oblik klasične četvorokrake raskrsnice.

U računskom delu utvrđen je nivo usluge i kapacitet četvorokrake semaforizovane raskrsnice na kojoj na ulaznim grlima postoji postoji u zavisnosti od kraka raskrsnice odgovarajući broj saobraćajnih traka. Na osnovu podataka dobijenih brojanjem (snimanjem) saobraćaja u vremenskom intervalu od dva časa, radimo postupak utvrđivanja veličina zasićenog toka prema HCM. Opštem obrazcu.

U grafičkom delu prikazan je grafički prikaz opterećenja raskrsnice rađen u ScenePD 2 programu na osnovu prethodno dobijenih podataka brojanjem. Na osnovu brojačkih listova utvrdili smo opterećenje raskrsnice po krakovima, odnosno po smerovima kretanja. Takođe prikazano je maksimalno petnestominutno opterećenje u intervalu od 14 do 16 časova. Petnestominutno opterećenje je prikazano po smerovima kretanja vozila na raskrsnici. Pomoću odgovarajućih ekvivalenata smo pretvorili teretna vozila, autobuse, motocikl u jedinicama putničkih automobila PAJ. Za teretna vozila koristili smo ekvivalente $E=1,5$, autobuse $E=2,0$ a za motocikle $E=0,5$. Na osnovu dobijenih jedinica putničkih automobila PAJ prikazali smo opterećenje raskrsnice grafičkim putem (pomoću dijagrama) za levo kretanje, za pravo, i za desno kretanje vozila iz kraka raskrsnice.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com