

Sadržaj

1.Uvod.....	3
2.Faktori bezbjednosti saobraćaja.....	4
2.1. Čovjek kao faktor bezbjednosti.....	4
2.2. Vozilo kao faktor bezbjednosti.....	5
2.3. Put kao faktor bezbjednosti.....	6
2.4. Okolina kao faktor bezbjednosti.....	7
3.Pravilno i bezbjedno ponašanje pješaka.....	9
4.Obaveze vozača prema pješacima.....	12
5.Odnosi vozača i pješaka.....	14
6.Ponašanje pješaka u urbanim i ruralnim sredinama.....	16
7.Pješaci-djeca.....	18
8.Anketa.....	22
8.1.Rezultati ankete.....	23
9.Zaključak.....	26
10.Literatura.....	27
11.Popis tabela, slika, grafikona i priloga.....	28

1.UVOD

Jedna od ključnih odrednica drumskog saobraćaja svake države je i sigurnost u saobraćaju. U svakoj je ljudskoj aktivnosti prisutan rizik, no daleko najveći je upravo u drumskom saobraćaju, u kojem sudjeluje praktički svaki čovjek. Automobil i s njim povezane društvene vrijednosti simboli su tehnološki razvijenih društava, ali upotreba automobila i drugih vozila prouzrokuje nesreće u saobraćaju koje automobilski napredak čine dvojbenim. Drumski saobraćaj i sigurnost stoga zaslužuju pozornost ne samo na tehničko-tehnološkoj, organizacijskoj i ekonomskoj razini, nego i na razini društvene etike i individualnih vrijednosti. Putevi i ulice nas povezuju s kućom, školom, radnim mjestom, igralištem, kinom, kazalištem, s prijateljima i rođacima u gradu i u selu. Na ulicama i drumovima smo pješaci, biciklisti, motoristi, putnici i vozači u osobnim automobilima, autobusima i tramvajima. Svi smo učesnici u saobraćaju. Učesnika u saobraćaju ima danas tako mnogo da jedva prolaze jedni pored drugih, ponekad se i guraju, pa i ljute jedni na druge. Uvijek u takvoj žurbi brzina kretanja može biti uzrokom opasnosti koje ugrožavaju ljudske živote. Pješak je osoba koja sudjeluje u saobraćaju, a ne upravlja vozilom, niti se prevozi u vozilu ili na vozilu, osoba koja vlastitom snagom gura ili vuče ručna kolica, zaprežno vozilo ili motorno vozilo, dječje prijevozno sredstvo, bicikl ili prijevozno sredstvo na osobni ili motorni pogon za osobe s invaliditetom ili starije osobe, ako se pritom kreće brzinom čovječjeg hoda, te osoba koja klizi klizaljka, skijama ili saonicama ili se vozi na koturaljkama, skateboardu i sl.

Pješak je ravnopravan učesnik u saobraćaju kao i vozilo. Najveći dio ukupnog saobraćaja otpada na pješake, pa su zato oni i najugroženija grupa učesnika u saobraćaju. Najveće opasnosti im prijete od strane vozača motornih vozila sa kojima se susreću u zajedničkom saobraćajnom prostoru. Saobraćajna sigurnost pješaka na zajedničkim saobraćajnim površinama je u najvećoj mjeri ovisna od pravovremene i dovoljne obaviještenosti vozača motornih vozila i o mjeri poštivanja regulacije saobraćaja. Standardna saobraćajna signalizacija često nije dovoljno učinkovita.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com