

Sadržaj 1. Uvod	2
2. Svetski poštanski savez	3
2.1. Istorijski razvoj	3
2.2. Opšti principi svetskog poštanskog saveza	4
2.3. Akta svetskog poštanskog saveza	4
2.4. Ustav svetskog poštanskog saveza	4
2.5. Organi svetskog poštanskog saveza	4
3. Stalni poštanski savez Arapskih zemalja	5
3.1. Funkcije i ovlašćenja	5
3.2. Organi	5
3.3. Akta unije	5
3.4. Zemlje članice	6
4. Pošta Egipta	7
4.1. Istorijski razvoj Egipatske pošte.....	7
4.2. Egipatska pošta danas.....	9
4.3. Katta.....	10
4.4. Usluge.....	11
4.5. Bahreina.....	11
4.6. Libanska pošta.....	12
4.7. Jordana.....	13
4.8. Sirije.....	14
4.9. Zaključak.....	15
Literatura.....	16

1. Uvod

U ovom seminarskom radu urađena je analiza istorijskog razvoja, sastava i rada Svetskog poštanskog saveza, kao i Stalnog poštanskog saveza Arapskih zemalja što je ujedno i tema ovog seminarskog rada. Radeći ovu analizu osvrnuli smo se na period od samog nastanka i početka razvoja preko konstantnog razvijanja i usavršavanja, kao i rada Stalnog poštanskog saveza Arapskih zemalja.

Ovo istraživanje je sprovedeno na Fakultetu tehničkih nauka u Novom Sadu, a da bi odgovorili na zadatu temu prikupljali smo razne podatke o poštanskim savezima.

2. Svetski poštanski savez

Svetski poštanski savez (Universal Postal Union-UPU) je međunarodna organizacija koja kordiniše poštanske politike i pravila između zemalja članica, a time i svetski poštanski sistem. Svaka članica ovog saveza obavezuje se da će sprovođenje međunarodnih poštanskih dužnosti obavljati pod datim uslovima. Svetski poštanski savez je ceo svet povezao u jednu celinu i stvorio jedinstvenu teritoriju za uzajamnu razmenu pismonosnih pošiljaka. Organizacija i funkcionisanje Svetskog poštanskog saveza zasniva se na aktima donetim na osnovu saglasnosti svih zemalja članica. Sedište svetskog poštanskog saveza je u Bernu u Švajcarskoj.

2.1. Istorijski razvoj

Početak nastanka svetske poštanske organizacije započeo je Ser Roland Hil svojom reformom poštanskog sistema 1840. kada je u Engleskoj uveo sistem plaćanja usluge unapred, a do tada se smatralo da troškove usluge treba da snosi primalac, a ne pošiljalac. On takođe uvodi jedinstveni tarifni sistem po kome je cena u domaćem saobraćaju zavisila samo od težine pisma bez obzira na razdaljinu. Takođe je zaslužan i za uvođenje prve poštanske marke. Na taj način poštanski sistem je postao dostupan svim slojevima društva.

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com