

Ovo je pregled DELA TEKSTA rada na temu "Studija slučaja JGSP Novi Sad". Rad ima 13 strana. Ovde je prikazano oko 500 reči izdvojenih iz rada.

Napomena: Rad koji dobijate na e-mail ne izgleda ovako, ovo je samo DEO TEKSTA izvučen iz rada, da bi se video stil pisanja. Radovi koje dobijate na e-mail su uređeni (formatirani) po svim standardima. U tekstu ispod su namerno izostavljeni pojedini segmenti.

Ako tekst koji se nalazi ispod nije čitljiv (sadrži kukice, znakove pitanja ili nečitljive karaktere), molimo Vas, prijavite to ovde.

Uputstvo o načinu preuzimanja rada možete pročitati ovde.

Sadržaj

I ISTORIJA JAVNOG PREVOZA U NOVOM SADU

U razvoju jednog grada organizovanje javnog prevoza predstavlja prelomni momenat. To je znak da je urbanizacija dostigla nivo kojim se jedno naselje svrstava, po današnjim merilima, u moderne gradove. Začeci javnog prevoza u Novom Sadu datiraju iz 1868. godine kada je tadašnjim gradskim vlastima podneta prva molba kojom se tražila dozvola za prevoz putnika fijakerom po gradu.

Važni datumi u razvoju javnog prevoza putnika Novog Sada

1868 g.– Začeci javnog prevoza – podneta prva molba gradskim vlastima za prevoženje putnika fijakerom po gradu

1911 g. – u promet je svečano pušten električni tramvaj pod upravom budimpeštanskog deoničkog društva za tramvajski saobraćaj

1930 g. – u javni saobraćaj uvedena tri autobusa na liniji od aerodroma na Sajlovu do periferije Petrovaradina

1946 g. – rešenjem Narodnog odbora grada Novog Sada osnovano je gradsko saobraćajno preduzeće

1958 g. – tramvaji su zamenjeni autobusima

1965 g. – izgrađena i puštena u rad nova prigradska autobuska stanica kod Riblje pijace

1967 g. – izgrađena i puštena u rad Međumesna autobuska stanica

1991 g.. – Odlukom Skupštine opštine 1991. godine Gradsko saobraćajno preduzeće proglašeno je za javno preduzeće u nadležnosti Grada. Ukinuti Radnički saveti i formiran Upravni odbor, u čijem sastavu se nalaze predstavnici Grada i Preduzeća.

2005 g.. – Velika obnova voznog parka. Kupljeno 65 novih autobusa i 18 rekarosirano. Iste godine prvi put u istoriji Preduzeća kupljen je autobus na prirodni gas.

Preduzeće obavlja sledeće delatnosti:

Prevoz putnika u gradskom saobraćaju

obavljanje gradskog i prigradskog prevoza putnika autobusima na određenim relacijama sa tačno utvrđenim redom vožnje

obavljanje međumesnog prevoza putnika na određenim relacijama sa tačno utvrđenim redom vožnje

obavljanje prevoza putnika autobusima po osnovu posebnog zahteva fizičkih i pravnih lica (ugovorne i slobodne vožnje)

Usluge u drumskom saobraćaju

pružanje usluga putnicima i prevoznicima na Međumjesnoj autobuskoj stanici u Novom Sadu

Održavanje i popravka motornih vozila

održavanje i popravka motornih vozila

opravka tahografa

usluge reklamiranja na autobusima

II USLUGE PREDUZEĆA

Prevoz putnika

Reklamiranje u autobusima i na web sajtu JGSP Novi Sad

Baždarenje tahografa

Stanične usluge

2.1. Prevoz putnika

2.2. Reklamiranje

Reklamiranje na autobusima JGSP

Pravna lica mogu koristiti uslugu zakupa površina za reklamiranje na autobusima JGSP-a. Ugovor se zaključuje na period od 12 meseci. Po isteku ugovora moguće ga je obnoviti opet na isti period pri čemu je cena zakupa manja nego u inicijalnom ugovoru. Reklamu je moguće postaviti na solo i zglobni autobus u različitim dimenzijama. Takođe reklama se može postaviti i na unutrašnjem prostoru autobusa gradskog prevoza.

...

-----OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU.-----

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL:

maturskiradovi.net@gmail.com