

## UVOD

Pod pojmom vozni park podrazumjeva se skup svih transportnih sredstava autotransportne organizacije ( autobusi, zglobni autobusi, teretna motorna vozila, tegljači, prikolice, poluprikolice ).

Ako je vozni park sastavljen od vozila iste marke i tipa, onda je to homogen vozni park. Sastav voznog parka rijetko je homogen. Vozni park najčešće je heterogene strukture, tj. sastavljen je od vozila različitih marki i tipova, kategorije korisnih nosivosti su različite pa su i tehničko-eksploatacioni parametri različiti.

Pod inventarskim voznim parkom podrazumjeva se skup svih vozila koja se vode u inventaru - knjigovodstvu osnovnih sredstava autotransportne organizacije. Inventarski vozni park , ako se radi o homogenom voznom parku, može se podijeliti po tehničkom stanju na: broj tehnički ispravnih – za rad sposobnih vozila , broj tehnički neispravnih–za rad nesposobnih vozila .

Kod heterogenog voznog parka sastavljenog od n grupa vozila biće:

Eksploataciono- tehnička podjela inventarskog voznog parka

Eksploataciono-tehnička podjela inventarskog voznog parka:

Za homogen vozni park:

Za heterogeni vozni park:

- broj sposobnih vozila po grupama
- broj nesposobnih vozila po grupama
- broj vozila na radu

Uspješno organizovanje eksploatacije vozila u inventarskom voznom parku podrazumjeva što je moguće veći broj vozila na radu i što manji broj ispravnih vozila van rada i neispravnih vozila.

Tehničko- eksploatacioni parametri rada vozila

Vremenski bilans voznog parka

Svaka jedinica voznog parka koja se vodi u inventaru autotransportne organizacije nalazi se u voznom parku u posmatranom vremenskom periodu dana od kojih, shodno tehničkoj podjeli inventarskog voznog parka može biti dana u tehnički ispravnom stanju i dana u tehnički neispravnom stanju vozila.

Vozna jedinica se racionalno koristi ako , odnosno

U tehnički ispravnom stanju dana, jedinica voznog parka može provesti dana na radu i dana u ispravnom stanju ali u garaži.

Tehnički ispravna vozna jedinica se racionalno koristi ako , odnosno .

Na osnovu navedenih formula dobiće se izraz,

Na osnovu ranijih zaključaka potrebno je korištenje raspoloživih dana jednog vozila tako organizovati da

, i

Auto-dani

Ako posmatramo cio homogeni vozni park kao jednorodnu grupu ili heterogeni vozni park kao skup grupa vozila potrebno je uvesti složeniji pokazatelj – auto-dan, koji odgovara jednom kalendarskom danu svake jedinice voznog parka.

Prema tome, za cio vozni park auto-dani inventarski će odgovarati zbiru inventarskih auto-dana svih jedinica u voznom parku.

Za homogeni vozni park:

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)