

Tehnologija Održavanja - Vojvodina put

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 18 | Nivo: TF Mihajlo Pupin

Istorijat preduzeća

Prvi zakon o preduzećima za puteve donet je 1961. godine. U to vreme staranje o putevima bilo je u nadležnosti Tehničkih sekcija za puteve. Ove sekcije bile su kadrovska i tehnička osnova za buduće formiranje preduzeća za puteve.

01. januara 1962.godine, spajanjem Tehničke sekcije i Sreske direkcije za puteve, osnovano je Preduzeće za puteve Zrenjanin. U tom periodu, najveći deo puteva I i II reda (oko 90%) bio je tucanički, a manje od 10% sa savremenim kolovozom. Rad na održavanju ovih puteva odvijao se uglavnom ručno, uz pomoć slabe i malobrojne mehanizacije. U zimskom periodu čišćenje snega vršeno je malobrojnim grtalicama koje su vukli traktori, a jedino najvažniji putni pravci bili su čišćeni plugovima montiranim na kamione. Već tada prioriteta rukovodstva i radnika u cilju poboljšanja stanja na putevima i organizacije rada bili su nabavka savremene mehanizacije i opreme.

1965. godine došlo je do integracije Preduzeća za puteve na području Vojvodine (iz Zrenjanina, Novog Sada, Rume, Subotice, Sombora i Pančeva). U ovom periodu izvršena je nabavka prvih utovarivača, autogrejdera, bagera, transportnih vozila, kamioneta i druge neophodne mehanizacije. Najproduktivniji period poslovanja Zrenjaninskih putara bio je od 1966 do 1990, a obeležile su ga povećanje sredstava za rad, tehničkih i smeštajnih kapaciteta.

1970. godine useljena je nova upravna zgrada sa radionicama i garažama za smeštaj mehanizacije. U istom periodu izgrađeni su punktovi za smeštaj radnika na terenu.

Jedan od izazovnijih poduhvata u periodu od 1979 - 1986 bio je i izgradnja savremenog magistralnog puta Zrenjanin Novi Sad deonice Zrenjanin- Žabalj.

Akumulacija znanja i sredstava u kolektivu umnogome je doprinela da se godine slabe uposlenosti (1998,1999,2000) lakše prebrode.

2. Delatnosti Vojvodinaput-a

Zajedno sa našim investitorima razvijamo optimalna rešenja za izgradnju, rehabilitaciju i održavanje putne infrastrukture - od magistralnih puteva sa kompleksnim raskrscnicama do poljoprivrednih puteva za razvoj seoskih područja.

projektovanje građevinskih objekata niskogradnje;

izrada građevinske i tehničke dokumentacije;

inženjering, konsalting i menadžment poslovi;

izgradnja hidrograđevinskih i vodoprivrednih objekata;

izvođenje grubih građevinskih radova i specifičnih radova niskogradnje;

proizvodnja bitumenskih proizvoda za puteve;

eksploatacija peska, šljunka i drugo.

Delatnosti Vojvodinaput-a su izgradnja, rekonstrukcija i održavanje kolovoznih konstrukcija, izgradnja i postavljanje kanizacionih sistema, izgradnja parkinga, trotoara, otvorenih sportskih terena i svih ostalih objekata čija izgradnja je u skladu sa proizvodnih delatnostima Vojvodinaput-a.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com