

## Trakasti transporteri

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 12 | Nivo: Visoka PTT

### SADRŽAJ:

|  |    |
|--|----|
| Uvod.....                                | 2  |
| Namena.....                              | 3  |
| Elementi trakastih transportera          |    |
| Traka.....                               | 4  |
| Nosivna konstrukcija.....                | 6  |
| Pogonski mehanizmi.....                  | 7  |
| Istovar materijala.....                  | 8  |
| Bacači.....                              | 9  |
| Proizvodnost trakastih transportera..... | 10 |
| Zaključak.....                           | 11 |
| Literatura.....                          | 12 |

### UVOD:

Trakasti transporteri su mehanička prenosna sredstva sa vučnim elementom za premeštanje robe sa jednog na drugo mesto.

U radu ćemo govoriti o:

njihovoj nameni

njihovim karakteristikama

delovima transportera

eventualnim nedostacima

isplativosti

brzinama prenosa materijala

### NAMENA TRAKASTIH TRANSPORTERA:

Trakasti transporteri prenose komadnu robu na horizontalnim ili malo nagnutim trakama koje su ujedno nosivni i vučni delovi transportera.

Trakasti transporteri imaju široku i raznovrsnu primenu u rudnicima, metalurškoj i hemijskoj industriji, u građevinskim i zemljanim radovima, u prehrambenoj industriji, poljoprivredi, skladištima i prometu gde dolazi u obzir i prenošenje komadne robe kao što su vreće, sanduci, paketi i slično.

Trakasti transporteri služe za male prenose masa i kratke udaljenosti, za velike prenose ( 40 000 t/h ) i velike daljine prenosa ( 100 km ).

Dugi su do 500 m, ređe do 5 000 m i više.

Osnovna šema trakastog transportera prikazana je na slici 1.

Uspion transportera može dostići razmeru 1 : 3.

Proizvodnja im se kreće do 10 000 tona dnevno.

Daljine su i do 400 km.

Otpornosti se kreću od – 20° do + 65°C.

Podela trakastog puta na pojedinačne transportere potrebna je zbog ograničene čvrstoće trake i radi prilagođavanja terenskim uslovima.

Što je manje istovarnih stanica, transport trakastim putem je ekonomičniji jer su manje investicije i manji troškovi održavanja.

Slika 1. šema trakastog transportera

1.gornji, radni deo trake, 2. Donji deo trake, 3. nosivi valjci, 4. valjci ispod utovarnog uređaja, 5. pogonski bubanj, 6. natezni uteg, 7.natezni uteg, 8. usipni levak utovarnog uređaja, 9. istovar materijala

### ELEMENTI TRAKASTIH TRANSPORTERA:

#### TRAKA

PROIZVODNOST TRAKASTIH TRANSPORTERA

POGONSKI MEHANIZAM

ISTOVAR MATERIJALA

BACAČI

NOSIVNA KONSTRUKCIJA

TRAKA

Traka je najvažniji i najčešće najskuplji deo trakastog transportera.

Traka može biti od tekstila, od žičanog pletiva

( transporter sa žičanom trakom ) ili od čeličnog lima ( transporter s čeličnom trakom ).

...

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

**MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)**