

Ovo je pregled DELA TEKSTA rada na temu "Transport i odigranje robe". Rad ima 11 strana. Ovde je prikazano oko 500 reči izdvojenih iz rada.

Napomena: Rad koji dobijate na e-mail ne izgleda ovako, ovo je samo DEO TEKSTA izvučen iz rada, da bi se video stil pisanja. Radovi koje dobijate na e-mail su uređeni (formatirani) po svim standardima. U tekstu ispod su namerno izostavljeni pojedini segmenti.

Ako tekst koji se nalazi ispod nije čitljiv (sadrži kukice, znakove pitanja ili nečitljive karaktere), molimo Vas, prijavite to ovde.

Uputstvo o načinu preuzimanja rada možete pročitati ovde.

Uvodni deo

Transport kao delatnost bavi se prevozom i prenosjenjem robe ili stvari, trećih lica sa jednog na drugo mesto. Međunarodni transport predstavlja delatnost prenošenja robe (stvari) trećih lica iz otpravnog mesta koje se nalazi na teritoriji jedne zemlje u putno mesto koje se nalazi na teritoriji druge države. Roba se neprekidno transportuje iz mesta proizvodnje u mesto potrošnje, odnosno iz mesta gde je ima u mesto gde je potrebna. Transportna delatnost se javila i kao sporedna delatnost raznih proizvođača i drugih privrednih preduzeća (fabrike, rudnici, prehrambeni proizvođači i sl.) Tu se radi o unutrašnjem transportu; odnosno prevozu sopstvene robe sopstvenim prevoznim sredstvima. Tehnološki, transport je uslovljen sa tri bitna elementa put kojim se roba transportuje, prevozno sredstvo i pogonska snaga prevoznog sredstva. Ova tri tehnološki bitna elementa za transport, imala su svoj dinamičan razvojni put u istoriji razvoja privrede i društva.

1. Razvoj transporta

Prenosenje robe u početku se obavljalo samo na kopnu. Naistariji prvobitni put bila je staza, koju je čovek širio pravim putem. Potom je, sa razvojem civilizacije, roba transportovana železnicom. I vodeni tokovi su se koristili kao transportni put - reke, jezera, mora i kanali, i naravno u poslednjem veku transportni put postaje i vazdušni koji obezbeđuje odgovarajuću brzinu prevoza.

Transportna sredstva su se takođe razvijala, usavršavala i menjala na početima civilizacije čovek je da bi razmenjivao robu, teret prenosio na "sopstvenim leđima, a potom je, na kopnu, za to koristio životinje, zatim zaprežna i mehanička vozila.

I u ostalim vidovima transporta čovek je savladavao, zahvaljujući svom neumomom pregnuću, sve složenija i sve brza prevozna sredstva. Na primer, za plovidbu je koristio splav, čamac, lađu, zatim savremene brodove, i vazdušne letelice.

Za prenos robe čovek je koristio najpre svoju snagu, potom, životinjsku. Snaga je, na određenom stepenu proizvodnih snaga postajala jedna od kočnica daljem napretku transporta i rastu proizvodnje. Tek je parna mašina kao epohalan pronalazak - omogućila savremenu industrijsku proizvodnju, što je doprinelo brzom razvoju transporta. U kopnenom saobraćaju glavni vid transporta postaje železnica, a u vodenom transportu - parobrod. U poslednjem veku kao pogonska snaga uveliko je korišćena električna energija.

Savremeni vidovi transporta su železnički, drumski, pomorski, rečni, vazdušni i nepokretni transport, odnosno transport cevima.

Cevima se na veliku daljinu transportuju sirova nafta, naftni derivati, plin, velike količine tečnosti. U nekim slučajevima se mogu transportovati i čvrsti materijali koji se pretvaraju u polutečne i usavršenim metodama, posle obavljenog transporta, vraćaju u pređašnje stanje. U Evropi, cevovodi su postali nova grana transporta i u nekim državama na ovaj način se transportuju velike

količine tereta, čak toliko da ovaj vid transporta izbija na treće mesto po

obimu prevoza – posle železničkog i pomorskog.

Specifikan vid transporta je i postanski, koji organizuje otpremu, i prenos robe i njenu isporuku i pri tom koristi sopstvena prevozna sredstva ili usluge transportnih organizacija u svim vidovima transporta. Buduci da ovde razmatramo samo neposredan prenos robe, stvari ispitanika ovaj vid

...

-----OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU.-----

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL:

maturskiradovi.net@gmail.com