

Ovo je pregled DELA TEKSTA rada na temu "Transportno Osiguranje". Rad ima 16 strana. Ovde je prikazano oko 500 reči izdvojenih iz rada.

Napomena: Rad koji dobijate na e-mail ne izgleda ovako, ovo je samo DEO TEKSTA izvučen iz rada, da bi se video stil pisanja. Radovi koje dobijate na e-mail su uređeni (formatirani) po svim standardima. U tekstu ispod su namerno izostavljeni pojedini segmenti.

Ako tekst koji se nalazi ispod nije čitljiv (sadrži kukice, znakove pitanja ili nečitljive karaktere), molimo Vas, prijavite to ovde.

Uputstvo o načinu preuzimanja rada možete pročitati ovde.

Uvod

Tema ovog matorskog rada je transportno osiguranje. Unutar uvodnog dijela rada razmatraću transportni proces, te određene karakteristike špediterskog djelovanja. Široko dejstvo saobraćajne struke utjecalo je na različite faktore diljem planete zemlje, uzimajući to u obzir sama transportna, tj. saobraćajna tehnika je jako opširna pri čemu karakteristično dejstvo pojedinih grana dolazi do izražaja u svijetskoj privredi kao jedan neizbježan faktor.

Karakteristike špedicije i špediterskog poslovanja

Schema i legenda 1.0 Informacioni Moduli u špediciji (kako to sve zapravo izgleda)

Naziv špediter, špedicija, ustaljen je i uobičajen u praksi, dok je naziv otpremništvo ponovno uveden kod nas i još nije toliko uobičajen. U praksi kao i u stručnoj literaturi koriste se oba izraza: špediter i otpremnik, pa ću ja u nastavku koristiti naziv: špediter kao i otpremnik. Izraz špediter odnosno špedicija (u engleskoj literaturi – forwarding agent; u talijanskoj – spedizioniere; u njemačkoj – spediteur), dolazi od latinske riječi “expedire” što u doslovnom prijevodu znači odriješiti ili urediti, dok se u praktičnoj primjeni prevodi s otposlati, otpremiti. U dosadašnjim razmatranjima ovog problema niz naših cijenjenih stručnjaka dalo je određeni doprinos problematici definiranja međunarodne špedicije i špediterske djelatnosti.

Špediteri se mogu u vanjskotrgovinskom procesu, pa sukladno time i u carinskom postupku pojavljivati:

kao komisionari koji obavljaju poslove po nalogu, ali u svoje

ime,

kao agenti koji obavljaju poslove po nalogu nalogodavca i u

njegovo ime.

Špedicija je uslužna djelatnost, koja se bavi organiziranjem i premještanjem (otpremom i dopremom) robe u prostoru i koordinacijom svih učesnika u premještanju robe.

Premještanjem robe podrazumijeva se cijeli sustav djelatnosti koje omogućavaju nesmetano kretanje robe. Bitno je u prvom redu poznavanje robe i njezinih bitnih obilježja, zatim pronalaženje najpovoljnijeg puta, zatim uskladištenje robe, kao i osiguranje carinskih formalnosti (ako se radi o kretanju robe preko granice), pa utovar, istovar, kvantitativna i kvalitativna kontrola robe, financiranje kao i neke druge djelatnosti. Špedicija je jedan složen dinamički sustav međusobno povezanih raznih faktora. Špediter bi morao dobro poznavati Zakone zemalja kroz koje roba prolazi kao i tehnike međunarodne trgovine, međunarodne transportne propise, trgovačke propise, bankarske, osiguravajuće i carinske propise kao i sve nastale promjene i izmjene na tom planu kako bi omogućio svom komitentu što ekonomičniju otpremu odnosno dopremu robe od svog komitenta do određenog mjesta preuzimanja i obratno. Osim toga, bitna je i njegova vještina snalaženja u prostoru za vrijeme razmjene robe. U definiranju pojmova međunarodne špedicije i međunarodnog špeditera važne su tri legalne definicije tih pojmova.

1.1.1 Međunarodna špedicija

Pod poslovima međunarodne špedicije podrazumijevaju se privredne usluge vanjskotrgovinskog prometa, odnosno poslovi: otpreme robe iz vlastite u strane zemlje (izvozna špedicija), dopreme robe iz stranih u vlastitu zemlju (uvozna špedicija), i provoza robe između stranih preko vlastite zemlje (provodna ili tranzitna špedicija) koje obavljaju međunarodni špediteri, te obavljanje drugih propisanih ili uobičajenih specijalnih (sporednih) poslova i radnji u vezi s otpremom, dopremom ili provoza (tranzitom) robe. Međunarodni špediter je privrednik, pravna ili fizička osoba registrirana za obavljanje poslova vanjskotrgovinskog prometa, koja isključivo i u obliku stalnog zanimanja zaključuje u svoje ime i za tuđi račun (kao komisionar), u tuđe ime i za tuđi račun (kao agent) i u svoje ime i za svoj račun (kao samostalna kategorija privrednika) ugovore potrebne pri organiziranju otpreme (izvoza), dopreme (uvoza) i provoza (tranzita) robe svojih nalogodavaca s pomoću vozara i obavlja druge propisane ili uobičajene specijalne (sporedne) poslove i radnje u vezi s otpremom, dopremom i provoza robe.

...

-----OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU.-----

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL:

maturskiradovi.net@gmail.com