

SADRŽAJ:

1.1 UVOD

1.2 IZBOR TRANSPORTNE JEDINICE

1.3 IZBOR PUTANJE (RELACIJE UNUTRAŠNJEG TRANSPORTA)

1.4 IZBOR SREDSTAVA UNUTRAŠNJEG TRANSPORTA

1.5 TRANSPORTNI SISTEMI SA PALETAMA

1.6 VALJČANE STAZE

1.7 DVOKAIŠNA TRAKA

1.8 ŠINSKI VOĐENA KOLICA

1.9 INDUKTIVNO UPRAVLJANJE KOLICA

1.10 UPRAVLJANJE TRANSPORTNIM SISTEMIMA

1.11 KRITERIJUMI ZA IZBOR TRANSPORTNOG SISTEMA

1.12 ZAKLJUČAK

1.1 UVOD

Unutrašnji transport (UT) može se definisati kao kretanje predmetaa rada, sredstava za rad, ljudi i protok informacija. Uglavnom se obavlja određenim sredstvima i na određenom prostoru.

Sredstva koja se najčešće koriste u unutrašnjem transportu mogu biti fiksna (oluci, razne vrste grabuljara, trakasti transporteri, elevatori, dizalice) i pokretna (viljuškari, razne vrste pokretnih kolica, traktori, kamioni, utovarivači, viljuškari i drugi manipulatori koji se koriste za transport roba.

Organizacija unutrašnjeg transporta bez obzira o kojoj se proizvodnoj cjelini radi, mora biti takva da se obezbijedi prenos roba, ljudi i informacija uz najnižu cijenu zatim maksimalnu sigurnost pri radu kao i ispunjavanje obaveza kod zaštite radne i životne sredine.

Obzirom da unutrašnji transport ima važnu ulogu u proizvodnom ciklusu te se sve više efektivnost proizvodnog sistema ocjenjuje na osnovu efikasnosti organizacije unutrašnjeg transporta, a ne na osnovu efikasnosti izvođenja pojedinih tehnoloških operacija. Iz navedenog slijedi zaključak da unutrašnji transport u znatnoj mjeri utiče na cijenu koštanja proizvoda kao i na broj angažiranih radnika u proizvodnom ciklusu. Zato se pri projektovanju proizvodnog sistema mora voditi računa o organizaciji i odabiru unutrašnjeg transporta a to se svodi na sledeće:

Izbor transportne jedinice

Izbor putanje kretanja sredstava unutrašnjeg transporta

Izbor sredstava unutrašnjeg transporta

Proračun potrebnog broja sredstava unutrašnjeg transporta

1.2 IZBOR TRANSPORTNE JEDINICE

Pri izboru transportne mora se voditi računa da li se vrši unutrašnji ili vanjski transport, manipulacija robe ili skladištenje, kao količina, oblik i dimenzija proizvoda.

Uvođenjem transportne jedinice u podsistem unutrašnjeg transporta postiže se sledeće:

Povećanje učinka

Smanjenje ili eliminacija ljudskog rada

Eliminacija oštećenja objekata transporta

Povećanja sigurnosti u radu

Osnovni faktori koji utiču na izbor transportne jedinice su:

Oblik objekta transporta

Dimenzije objekta transporta

Masa odnosno specifična težina

Stanje (čvrsto, rastresito, tečno)

Stepen zaštite od oštećenja

Način skladištenja

Mogućnost sredstava unutrašnjeg transporta sa stanovišta zahvata i nosivosti

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com