

Sadržaj:

Uvod.....	3
1. Drumski saobraćaj.....	4
2. Železnički saobraćaj.....	6
3. Vazdušni saobraćaj.....	7
4. Rečni saobraćaj.....	9
5. Telekomunikaciona infrastruktura.....	11
Zaključak.....	13
Literatura.....	14

Uvod

Turizam je kompleksna privredna delatnost koja obuhvata različite sastavne elemente. Postoji značajna međuzavisnost u razvoju turizma i saobraćaja. Saobraćaj je vršio odlučujući uticaj na razvoj turizma jer je pojava železnice, zatim automobila i aviona doprinela pretvaranju turizma iz individualnog u masovni fenomen.

Opšta privredna ekspanzija, porast životnog standarda i posebno sve nagliji razvoj turizma u 20. veku, bitno su uticali na celokupni saobraćajni sistem, a posebno na promenu prevoznih sredstava. Nagli razvoj motornih vozila predstavlja početak druge revolucije u saobraćaju, a i istovremeno druge revolucije u turizmu.

Turizam je sektor koji beleži najveći rast u svetskoj ekonomiji snažno potpomognut novim mogućnostima elektronskog poslovanja. Srbija poseduje relativno povoljne prirodne i materijalne uslove za razvoj raznih vidova saobraćaja u skladu sa zahtevima domaćih i stranih turista.

Međutim, nedostaci su brojni i očigledni: loše stanje drumskog i železničkog saobraćaja, nedovoljno iskorišćenost plovnih puteva, nedovršena obilaznica oko Beograda i neizgrađeni mostovi, visoka uvozna zavisnost. Međutim, nezavisno od svih pomenutih i drugih problema koji usporavaju značajniju afirmaciju Srbije na turističkom tržištu, ipak treba konstatovati da su vidljivi i dobri rezultati u poslednjih nekoliko godina, uz aktivnu ulogu nadležnih državnih organa i institucija.

To, uostalom, pokazuju i ostvareni rezultati u prvih sedam meseci ove godine, kada je u pitanju inostrani turizam, gde se Srbija našla među retkim brojem zemalja sa rastom broja stranih turista od 7 odsto. Ovo ohrabruje, ali i obavezuje.

U ovom seminarskom radu daćemo kraći osvrt na stanje saobraćajne infrastrukture i njen uticaj na razvoj turizma u Srbiji. Saobraćaj Srbije, njegove prednosti i mane, će biti predstavljene u vidu analize stanja drumskog, železničkog, vazdušnog i rečnog saobraćaja.

1. Drumski saobraćaj

Drumski promet ima za turizam dvostruku važnost. Kao prvo omogućuje turistima da putuju na godišnji odmor uz određene prednosti koje se sastoje od toga da mogu krenuti direktno iz kuće, po volji birati vreme polaska, put i brzinu kojom će putovati, a od njih zavisi i izbor saputnika. Na širenje i ulogu drumskog saobraćaja utiču tri osnovne komponente: vozilo, put i prateća oprema. Automobil je, prošavši vrlo brzo put od luksuznog artikla do domaćeg inventara, dobio i novu ulogu predmeta lične potrošnje, a te okolnosti imaju odlučno značenje i za turizam. Jedan od bitnih razloga koji su doveli do masovne upotrebe automobila u turističke svrhe jeste njihova ekonomičnost. Autobus se kao sredstvo auto-turizma iskorišćava u redovnom linijskom prometu, ali i na osnovi posebnih aranžmana za organizovana putovanja. Autobus je naročito doprineo velikom razvoju turizma nakon 50-ih godina, otkad su se veoma proširila kružna putovanja. Drumski transport u Republici Srbiji predstavlja dominantan ali i dinamičan vid saobraćaja sa učešćem od oko 80% u ukupnom obimu prevoza tereta, odnosno sa oko 74% ukupnog broja prevezenih putnika. Inostrani turisti koji motornim vozilima posećuju našu zemlju dobro povezanim putevima mogu da obiđu celu zemlju.

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)