

SADRŽAJ

Uvod.....	3
Funkcioniranje VPR sustava.....	4-6
Tehnologija prepoznavanja registarskih oznaka vozila.....	7-8
Prednosti i kvaliteta slike VPR sustava.....	9
Zaključak.....	10
Literatura.....	11

UVOD

Hrvatske autoceste implementirale su u postojeći sustav za naplatu cestarine novi sustav za video prepoznavanje registracijskih oznaka vozila (VPR). Cilj VPR sustava je onemogućiti manipulaciju magnetskim karticama i ostalim tranzitnim medijima (smart kartica i enc uređaj) na autocestama tj. zlouporabu tranzitnog medija (zamjena između dva vozila) od strane korisnika i time dodatno zaštititi prihod od naplate cestarine. To se postiže na način da sustav uspoređuje trenutnu registracijsku oznaku na izlazu s onom zabilježenom na tranzitnom mediju pri ulasku na autocestu.

Novi je sustav predstavljen danas na naplatnoj postaji Ivanja Reka nakon završenog uspješnog testiranja, a HAC je, kako se doznaje, u to uložio 2 milijuna kuna u sklopu kompletne implementacije elektroničkog sustava naplate kojeg za njih radi francuski konzorcij GEA/CSSI.

Od novog se VPR sustava očekuje da će, kako je na predstavljanju kazao član Uprave HAC-a Ivica Mlinarević, dodatno zaštititi prihod od naplate cestarina od raznih zlouporaba tranzitnih kartica poput njihove zamjene između dva vozila i drugog. Nije cilj kažnjavanje, nego da svi koji autocestu koriste to uredno i plate.

FUNKCIONIRANJE VPR SUSTAVA

Sustav VPR funkcionira tako da po ulasku na autocestu na naplatnoj postaji posebna video kamera snimi i vozilo i broj registracije, pošalje to na VPR server, koji podatke kodira te ih djelatnik pri naplati na izlazu s autoceste može usporediti. Osim registracije sustav provjerava i uspoređuje i tranzitni medij odnosno način plaćanja cestarine s kojim je korisnik ušao na autocestu.

U slučaju bilo kakve zamjene odnosno nepodudaranja podataka sustav alarmira blagajnika, koji postupajući sukladno Pravilniku o naplati cestarine naplaćuje ugovornu kaznu u visini dvostrukog iznosa cestarine za najdužu relaciju od mjesta izlaza za korišteni pravac autoceste.

Ako sustav registrira razliku u registracijama, blagajnik postupna na osnovi Pravilnika o naplati cestarine. To konkretno znači da nesavjesne vozače koji pokušaju zamjenom kartica zavarati sustav kažnjava tako što im naplaćuje dvostruki iznos cestarine za najdužu dionicu autoceste. Primjerice, na naplatnoj postaji Ivanja Reka, gdje nam je demonstriran rad sustava, vozači vozila četvrte kategorije plaćaju čak 700 umjesto 350 kuna.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com