

SADRŽAJ

| | |
|--|----|
| 1.Uvod..... | 2 |
| 2.Vidovi transporta..... | 3 |
| 2.1.Drumski transport..... | 3 |
| 2.2.Železnički transport..... | 5 |
| 2.3.Vodeni saobraćaj..... | 6 |
| 2.3.1. Pomorski saobraćaj..... | 6 |
| 2.3.2. Rečni saobraćaj..... | 8 |
| 2.4.Vazdušni prevoz..... | 9 |
| 2.5.Cevovodi..... | 10 |
| 3.Analiza konkurentskih prednosti i nedostataka..... | 11 |
| 3.1.Transportna sposobnost..... | 11 |
| 3.2.Brzina prevoza..... | 12 |
| 3.3.Bezbednost prevoza..... | 13 |
| 3.4.Urednost i tačnost u obavljanju prevoza..... | 14 |
| 3.5.Elastičnost..... | 14 |
| 3.6.Ekonomičnost i eksterni efekti..... | 15 |
| 3.7.Sumarna analiza konkurentskih prednosti i nedostataka..... | 16 |
| 4. Konkurentska analiza vidova saobraćaja u EU..... | 18 |
| 4.1.Opšte karakteristike..... | 18 |
| 4.2.Karakteristike zaposlenih..... | 20 |
| 4.3.Prevoz robe | 22 |
| 4.4.Prevoz putnika..... | 25 |
| 4.5.Troškovi..... | 27 |
| 5.Zaključak..... | 35 |

1.UVOD

Efikasna distribucija robe i promet putnika je oduvek bio važan faktor za održavanje ekonomske kohezije, još od doba starih carstva do modernih država danas u svetu. Sa tehnološkim i ekonomskim razvojem, sredstva za postizanje tog cilja su značajno evoluirala. Tako je i razvoj saobraćaja u tesnoj vezi sa prostornim razvojem ekonomskog sistema.

Evropska Unija je ekonomska i politička zajednica koja se danas sastoji od 27 zemalja članica. Unija svoje korene vodi od Evropsko ekonomske zajednice osnovane Rimskim ugovorom 1957. od strane šest evropskih država. Od tada se Evropska zajednica proširila pridruživanjem novih država-članica i stekla veću moć. Ova zajednica je oformljena pod sadašnjim imenom Ugovorom o Evropskoj uniji 1992. godine. Evropska unija predstavlja jedinstveno tržište u kome se primenom sistema zakona u svim državama članica garantuje slobodan protok ljudi, roba, usluga i kapitala. Sa skoro 500 miliona stanovnika Evropska Unija ima 31% udela u svetskom nominalnom bruto domaćem proizvodu u 2007. godini, što ukazuje na veliki značaj i uticaj koji ova zajednica ima. Sve ove činjenice ukazuju na potrebu za razvijenim tržištem transportnih usluga. Olakšavanje razmene između država članica postiže se velikim ulaganjem u transportni sektor. Zadaćima transportovanja koji se javljaju u jednoj razvijenoj robnoj privredi ne može da udovoljiti samo jedna saobraćajna grana, jer nijedno saobraćajno sredstvo nema sva preimućstva koja bi isključila potrebu za drugim saobraćajnim sredstvima. Otuda proističe nužnost njihovog istovremenog postojanja i delovanja u sklopu jedinstvenog saobraćajnog sistema zemlje.

U drugom delu rada ukratko je opisan nastanak i razvoj pojedinih vidova transporta u svetu.

U trećem delu su prikazane osnovne ekonomsko-eksploatacione karakteristike kao što su: transportna sposobnost, brzina, elastičnost dok su vidova transporta upoređeni po njima.

U četvrtom delu je dat poseban osvrt na stanje transportnog sektora u Evropskoj Uniji, poređenjem po karakteristikama kao što su broj preduzeća, prevoz roba, prevoz putnika itd.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com