

## ВОВЕД

Можеме да бидеме чести патувачи со авион, а да не бидеме свесни за загадувањата што настануваат од авионот. Во денешно време се прави избор да се заштити животната средина или да се зајакне економијата, денеска постојат разни друштва кои ги повикуваат авионските превозници да преземаат мерки да ги намалат своите загадувања кон животната средина. Нема никакви ограничувања во техничките и истражувачките иницијативи кои се преземаат од страна на авионскиот транспорт во однос на намалување на загадувањето кон животната средина.

### 1. ТЕЖИНАТА НА АВИОНОТ

Основната тежина на авионот, како и снадбеноста на послужната единица, количина на гориво како и товарниот дел (товар, патници, багаж пошта и итн)

Допринесуваат до полнење на авионот до неговата максимална носивост, а како што знаеме тежината игра значителна улога врз потрошувачката на авионот.

Полнење со товар

Поради сето оваа а со цел да се заштити околината и да се намали потрошувачката на авионите за поголема економска оправданост. Авиокомпаниите се фокусираат кон летање со што е можно помала тежина, односно ослободување од непотребната тежина во поделни делови. Приоритет е дадено во отстранување на непотребни работи кои што се носат,

- Намалување на бројот и рангот на услуги, замена на кинескиот порцелан со пластичен, невообичајни играчки за деца како и бројот на списанија

- Отстранување на непотребна опрема:

- разладувачи за вода за пиење како и вториот помошен генератор

- Да се намали тежината на патничките седишта, перници, појаси за спасување, чамци за спасување, контејнерите за карго товар итн. Односно употреба на полесни материјали за нивна изградба

- Употреба на опрема за сушење на воздухот во товарниот дел за да се отстрани влагата од изолаторните прекривачи.

- Купување на права и пронајдоци, за намалување на тежината на продуктите што се користат во авионот.

- спојување на набавната и услужната служба на авионот.

#### 1.1 РАСПОДЕЛУВАЊЕ НА ТЕЖИНА

Секој авион има оптимално тежиште на гравитација кое е во зависност од товарот, како и патниците кои ги превезува авионот. Во принцип помошниот центарот на гравитација е поставен во позадината на авионот и тоа кај опашката и е потребно помалку гориво во принцип може да се заштеди од 0,5 до 1 % во зависност каде е поместен центарот на гравитација. Потенцијалот за товар и патници може да се менува, но во практика најчесто тоа се врши врз база на принципот на безбедност

#### 1.2 НАДОПОЛНУВАЊЕ

Додека патниците се движат на нивниот пат од аеродромот до местото на качување во авионот.

Потребното количество на гориво е спремно и авионот е наполнет а во исто време е поверено и количеството на масло во моторите и сето тоа е потврдено од летечкиот персонал. Потребно е повеќе од еден час за да се наполни еден широко трупен авион кој може да носи до 220 000 литри на гориво.

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)