

SADRŽAJ

SADRŽAJ.....	3
1. UVOD.....	4
2. PSIHOFIZIČKE KARAKTERISTIKE ČOVJEKA I SIGURNOST SAOBRAĆAJA.....	5
3. OSOBINE VIDA I SLUHA ČOVJEKA I KRETANJE U SAOBRAĆAJU.....	8
4. ZNANJA I VJEŠTINE ČOVJEKA I KRETANJE U SAOBRAĆAJU.....	9
4.1. Gradska vožnja.....	10
4.2. Vožnja u različitim vremenskim intervalima.....	10
4.3. Vožnja izvan naseljenog mjesta.....	10
4.4. Noćna vožnja.....	10
4.5. Vožnja brzom cestom sa fizički odvojenim kolovozima.....	10
4.6. Vožnja autocestom.....	11
4.7. Kurs napredne vožnje.....	11
4.8. Defanzivna vožnja.....	11
4.9. Programi sigurne vožnje.....	12
5. MLADI VOZAČI I SIGURNOST U SAOBRAĆAJU.....	14
6. DJECA I SIGURNOST U SAOBRAĆAJU.....	17
7. SAOBRAĆAJNA KULTURA ČOVJEKA I KRETANJE U SAOBRAĆAJU.....	20
ZAKLJUČAK.....	22
LITERATURA.....	23

1. UVOD

Čovjek kao osoba koja upravlja saobraćajnim sredstvom ili čovjek kada se kreće kao pješak u saobraćaju, najznačajniji je faktor sigurnosti saobraćaja. Osim što upravlja saobraćajnim sredstvom, čovjek ga i konstruira, izrađuje i održava, kao i projektuje izrađuje i održava cestu i okolinu, što povećava čovjekov doprinos u cijelom sistemu sigurnosti u saobraćaju.

Prilikom utvrđivanja uzroka saobraćajne nezgode najjednostavnije je okriviti čovjeka-vozača, odnosno osobu koja je upravljala saobraćajnim sredstvom. Tvrdnja koja se vrlo često pojavljuje u izvještajima sa mjesta događaja da je saobraćajna nezgoda nastala zbog vožnje neprilagođene uslovima i stanju na cesti nije adekvatno određena, jer u znatnom broju saobraćajnih nezgoda sa težim posljedicama uzročnik nastanka saobraćajne nezgode je sa propustom dva ili više faktora sigurnosti u saobraćaju.

Stručnom analizom neophodno je utvrditi i uticaj ostalih faktora sigurnosti (vozilo, cesta, okolina) koji su mogli doprinijeti nastanku saobraćajne nezgode, odnosno doprinijeli da posljedice saobraćajne nezgode budu teže. Čovjek jeste najvažniji element sigurnosti u cestovnom saobraćaju gledano sa aspekta da on utvrđuje sigurnosne karakteristike ceste, vozila i okoline.

Obilježja i karakteristike svake osobe se različito ispoljavaju. Na čovjekovo ponašanje u saobraćaju utiču struktura i dinamika ličnosti, iskustvo i vještina, starosna dob, spol, socijalno-demografska obilježja, utjecaj alkohola i ostalih omamljujućih sredstava, umor, bolest, vještina upravljanja vozilom i dr.

Ponašanje čovjeka je uslovljeno strukturom ličnosti koja se odlikuje individualnim svojstvima, psihičkim, moralnim, kulturnim i drugim osobinama. Čovjek svojim ponašanjem najviše utiče na nastanak saobraćajnih nezgoda. Prema nekim istraživanjima, 60-70% saobraćajnih nezgoda se dogodi upravo zbog greške čovjeka (vozača, pješaka).

Sigurnost saobraćaja u najvećoj mjeri ovisi od čovjeka, njegovog ponašanja i reagovanja na situacije sa kojima se susreće u saobraćaju. U saobraćaju čovjek se pojavljuje kao vozač, putnik ili pješak i u svakom slučaju čovjek je ključni element u sistemu saobraćaja. Međutim, to ne znači da je čovjek jedini uzrok saobraćajne nezgode, jer greška može nastati i kao posljedica stanja ceste i vozila ili poremaćaja koji je "došao" iz saobraćajne okoline.

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com