

Železnica

Vrsta: SeminarSKI | Broj strana: 10 | Nivo: Saobraćajni fakultet

Točak se ubraja u najznačajnije pronalaskes svih vremena. Upotrebljavan je u Mesopotamiji još pre više od sedam hiljada godina. Vremenom se usavršavao, prilagođavao saobraćajnim sredstvima i uslovio svojevrsnu revoluciju u saobraćaju, industriji i životu uopšte. Poseban značaj za razvoj saobraćaja pripisuje se turizmu, koji je uticao na povećanje brzine, udobnosti, sigurnosti, tačnosti i više od svega proširenja radijusa kretanja do najudaljenijih delova naše planete. Uz to, turizam je uslovio neke samo njemu primerene vrste saobraćaja i saobraćajnih sredstava. Ovde se misli na uspinjače, ski-liftove, plovila za nautiku i pomorska krstarenja, brodove hotele – botele.

Železnički saobraćaj je doprineo omasovljavanju turističkih kretanja. Automobilski saobraćaj je proširio turističke tokove ka prostranstvima do kojih nema železničkih pruga. Vodenio saobraćaj je omogućio prekomorska i prekookeanska putovanja i krstarenja koja su privlačna za veliki broj ljudi, jer su komforom i sadržajem nenadoknadiiva. Vazdušni saobraćaj je skratio vreme putovanja između udaljenih mesta, regija i zemalja. Za potrebe turista uvedeni su čarter letovi po cenama nižih od redovnih.

Saobraćaj i saobraćajna sredstva svojevrsan je izazov čoveka i čovečanstava jer bez kretanja nema napretka društva, nema turizma, nema života. Prevoz i transportrazličitih roba, ljudi i vesti sa jednog na drugo mesto, osnova su savremenog života. Pri tome skup različitih transportnih sredstava koja zadovoljavaju potrebe ljudi na određenoj teritoriji i u određeno vreme predstavlja saobraćajni sistem. Osnovne karakteristike saobraćajnog sistema ogledaju se u prostornoj realizaciji transporta, masovnosti i učestalosti saobraćajnih usluga, integraciji različitih vrsta saobraćaja i saobraćajnih sredstava i njihovom tehnološkom jedinstvu.

Od posebnog značaja, bez obzira o kojoj vrsti saobraćaja je reč, su sledeće karakteristike:

Elastičnost prevoza, koja se ogleda u sposobnosti određene vrste saobraćaja da preveze manje ili veće količine tereta, odnosno, manji ili veći broj putnika za određeno vreme

Brzina prevoza, koja se ogleda u vremenu potrebnom za prelaz određenog rastojanja

Prostorno dejstvo, odnosno pokrivanje što veće teritorije saobraćajnom infrastrukturom

Urednost prevoza robe i putnika po utvršenom redu vožnje, pri čemu, kada je turizam u pitanju poseban značaj imaju putovanja bez prekida i presedanja na određenim stanicama

Troškovi putovanja kao opredeljujući faktor za izbor saobraćajnog sredstva.

Navedene karakteristike saobraćaja i saobraćajnog sistema zavise od niza elemenata, pojava i procesa i različito se ispoljavaju kod svake vrste saobraćaja. Kombinacijom više vrsta saobraćaja, naročito na dugim rastojanjima, moguće je postići zadovoljavajuće turističke efekte.

Prvu parnu lokomotivu 1814. godine konstruisao je Englez Džordž Stivenson (1781-1848) i prvu javnu železničku prugu izgradio 1821. godine. Prvi teretni voz sa lokomotivom odvaznog konstruktora krenuo je 26. septembra 1825. godine na relaciji Stokton – Darlinkton. Stivensonova lokomotiva je brzinom od 19 km/h vukla 30 vagona sa 50 tona robe. Duž pruge, dugačke 40 km, bilo je mnogo ljudi koji su sa izmešanom znatiželjom, strahom i oduševljenjem posmatrali do tada nevidjeno čudo, koje hukće, brekće, pišti i dimi. Komentari su se kretali od oduševljenja do straha.

Godine 1829. Stivenson je konstruisao lokomotivu Rocket, koja je razvijala brzinu od 56 km/h.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com